26.1. Monocarburant / Bicarburant / Carburant modulable / Double carburant : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : 338 kW à 1900 min-1

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) : -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --
--

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --
--

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques/roues :
1° 315/80 R22.5 156/- L
22.5 x 9.00
2° 315/80 R22.5 -/150 L
22.5 x 9.00
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : 850 kPa

CARROSSERIE

38. Code de la carrosserie : BC

41. Nombre et configuration des portes : 2 latérales
--
--
--

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : E1 55R-01-0116

45.1. Valeurs caractéristiques :
D 152 kN
V --
S --
U 20000 kg

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) 81 En marche - dB(A) 81
à un régime de (tr/min-1) 1425

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI D

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier
595/2009*2018/932D

1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh

CO	--	
THC	--	
NMHC	--	
NOx	--	
THC + NOx	--	
NH3	--	(ppm)
Particules (masse)	--	
Particules (nombre)	--	

2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh

CO	581	
NOx	214	
NMHC	3	
THC	--	
CH4	143	
NH3	2	(ppm)
Particules (masse)	0.01	
Particules (nombre)	1.77E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du -- (m-1)

49. Émissions CO2/conso.de carburant/conso.d'énergie électrique

49.1. Code de hachage cryptographique du fichier de regiqtre du constructeur:

KZEJdOoqyXA7ww6FeJBO9lMtzSeC9OhIkXXH/qVriPE=

49.2. Véhicule lourd à émission nulle: Non

49.3. Véhicule professionnel: Non

49.4. Code de hachage cryptographique du fichier d'information client:

Pa46TWL9qW0RbQyqoWwKuH7WvALdeOb7MWAeYcCkbcI=

49.5. Émissions de CO2 spécifiques: 54.2

49.6. Valeur de charge utile moyenne: 13.842

DIVERS

50. Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses du Règlement UN No.105 : Non
--

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :
--

52. Remarques :
Z05-3

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1 :	Essieu 2 :	Essieu 3 :	Essieu 4 :
315/70 R22.5	315/70 R22.5	--	--
315/80 R22.5	315/80 R22.5	--	--
385/55 R22.5	315/70 R22.5	--	--
385/65 R22.5	315/80 R22.5	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible :
Essieu 1 154/- Essieu 2 -/149 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible: G

VIN : WJMMG2AT60C456405

Date : 2021/06/30