CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11621332

IVECO

T S642 FG. 319 . BZ

A socio unico 205-2
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	IVECO
0.2.	Type :	BA3C
	Variante :	CAG3
	Version :	BACSES8013Z00HSMXND
0.2.1.	Nom commercial :	AS440ST/P LNG -- --
0.4.	Catégorie de véhicule :	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur :	IVECO Magirus AG -- D 89070 Ulm
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	Iveco S.p.a. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	WJMM62AT20C411495
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:	e3*2007/46*0135*13
	délivrée le :	05/06/2018
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à	Droite
	et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse.	Mètrique + Anglosaxonne
	pour le compteur kilométrique.	Mètrique
	Date :	2019/03/14
	Lieu :	Torino

(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, Emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	3790				
4.1.	Écartement des essieux :	1-2	3790	2-3	--	3-4 --
5.	Longueur :	6250				
6.	Largeur :	2550				
7.	Hauteur :	--				
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min 700 max 700				
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :	4500				
11.	Longueur de la zone de chargement :	--				
12.	Porte-à-faux arrière :	1050				

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche :		8071.0
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1°	5477.0
		2°	2595.0
		3°	0.0
		4°	0.0
13.2.	Masse réelle du véhicule :		8071.0
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :		20000
16.2.	Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu :	1°	8000
		2°	13000
		3°	--
		4°	--
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque: groupe d'essieux :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :		45000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		

17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :		--
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17.3.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieu :	1-2	--
		2-3	--
		3-4	--
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble :		--
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage :		--
18.2.	Semi-remorque :		36929
18.3.	Remorque à essieu central :		--
18.4.	Remorque non freinée :		750
19.	Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage :		11929

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F3HFE601A*J
22.	Principe de fonctionnement :	Allumage commandé 4 temps
23.	Électrique pur :	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25.	Capacité du moteur (cm3) :	12900
26.	Carburant :	GN-HL
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant :	Monocarburant
26.2.	(Bi-carburant uniquement) :	--
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne)	338 kW à 1900 mm-1
27.2.	Puissance horaire maximale : (moteur électrique)	-- kW
27.3.	Puissance nette maximale : (moteur électrique)	-- kW
27.4.	Puissance max. sur 30 minutes: (moteur électrique)	-- kW
28.	Boîte de vitesses (type) :	Manuelle