# EMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION DE CARBURANT DU VEHICULE 11621332

IVECO

Regulation (EU) 2017/2400 applies to this vehicle. To ensure transparency on fuel consumption and CO2 emissions, the vehicle shall be accompanied by a customer information file.

The declared fuel consumption and CO2 emission are calculate under standardised and certified conditions, as stipuled by the regulation:
- The fuel consumption and CO2 emission values are calculate by a common simulation tool, VECTO, provided by the Europea Commission
The VECTO calculation is based on a number of input parame ters:
- Standardized condition for mission profile and payloads.
- Measured component values following certification method (engines, gearbox, axles, tyres, aerodynamics and auxiliaries) or by using standard values when permitted.
- Standard bodies and trailers are assumed for the calculation.
- Only certified technologies according to EU 2017/2400, are included in the declaration.
- The declared CO2 emissions represent the 'tank-to-wheel' CO2 emissions. The CO2 emissions from 'well-to-wheel' perspective are not considered, such as the benefits of non-fossil fuels.

Many factors, including actual topography, weather condition, driving conditions and driver behaviour, payloads, actual bodies and trailers, etc will affect the real-life vehicle CO2 emissions and fuel consumption of customers. As a result no representations, warranties or guarantees are made as to the representativeness of the values calculated by VECTO, with respect to the performance of the vehicle in its specific application and use.

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Z05-2

## 1. Données relatives aux véhicule, composants, entités techniques distinctes et systèmes

### 1.1. Données relatives au véhicule:

| | | |
|---|---|---|
| 1.1.1. | Numéro d'identification du véhicule (NIV): | WJMM62AT20C411495 |
| 1.1.2. | Catégorie du véhicule: | N3 |
| 1.1.3. | Configuration des essieux: | 4x2 |
| 1.1.4. | Poids total en charge max. (t): | 20.0 |
| 1.1.5. | Groupe du véhicule: | 5 |
| 1.1.6. | Nom et adresse du constructeur: | IVECO Magirus AG<br>D 89070 Ulm |
| 1.1.7. | Modèle: | Stralis MY 2016 |
| 1.1.8. | Masse à vide réelle corrigée (kg): | 7805 |
| 1.1.9. | Véhicule professionnel: | false |
| 1.1.10. | Véhicule lourd zéro émission: | false |
| 1.1.11. | Véhicule électrique hybride lourd: | false |
| 1.1.12. | Véhicule bicarburant: | -- |
| 1.1.13. | Cabine avec couchette: | true |

### 1.2. Données relatives aux composants, entités techniques distinctes et systèmes

| | | |
|---|---|---|
| 1.2.1. | Puissance nominale du moteur (kW): | 338 |
| 1.2.2. | Cylindrée (l): | 12.9 |
| 1.2.3. | Type de carburant de référence du moteur: | NG PI |
| 1.2.4. | Valeurs relatives à la boîte de vitesses: | Option 2 |
| 1.2.5. | Type de boîte de vitesses: | AMT |
| 1.2.6. | Nombre de rapports: | 12 |
| 1.2.7. | Ralentisseur: | true |
| 1.2.8. | Rapport de pont: | 3.364 |
| 1.2.9. | Coefficient moyen de résistance au roulement (CRR) de tous les pneumatiques: | 0.0050 |
| 1.2.10. | Classe d'étiquetage en relation avec l'efficacité en carburant moyenne de tous les pneumatiques du véhicule à moteur selon règlement (CE) no 1222/2009: | B |
| 1.2.11. | Arrêt-démarrage du moteur lors des arrêts du véhicule: | false |
| 1.2.12. | Éco-roll sans arrêt-démarrage du moteur: | true |
| 1.2.13. | Éco-roll avec arrêt-démarrage du moteur: | false |
| 1.2.14. | Régulateur de vitesse prédictif: | true |