



N° d'imprimé : K009411003

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25121552

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033K147

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 18 Rue Newton

33370 TRESSES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 040K7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BS-270-HS (F)

17/07/2015

22/10/2007

Marque

Genre

Carrosserie

ACTM

SREM

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF9S46315EA054256

O4

Type/CNIT

Énergie

S46315

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-267-FV

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Essieu 2)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3, Avant Arrière Droite Gauche, Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 50%

Efficacité par essieu : E1: 47% E2: 50% E3: 51%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 26% E2: 21% E3: 3%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits