

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009669391

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 30/07/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26030923
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/07/2027	DÉFAILLANCES MINEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S044K298	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme	
(3) COORDONNÉES : Voie Communale 1 La Maison Neuve 44360 VIGNEUX DE BRETAGNE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 044K7041	1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux	
SIGNATURE :	1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 3 Droite Gauche)	
(2) Immatriculation et pays 281 CAC 44 (F)	Date d'immatriculation 07/03/2007	Date de 1ère mise en circulation 07/03/2007
Marque FAYMONVILL	Genre SREM	Carrosserie PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN) YAFTL307100006671	(5) Catégorie internationale O4	
Type/CNIT ABSENT	Énergie	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GB-633-EV	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de service : Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 57% Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 51% E3: 59% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 5% E2: 8% E3: 13% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX