

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009310689

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2025	25028670
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
27/10/2026	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Milieu)	
N° D'AGRÈMENT : S044K298	6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Latéral Droite Avant)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Voie Communale 1 La Maison Neuve 44360 VIGNEUX DE BRETAGNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 044K7036		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CL-899-PE (F)	17/01/2017	11/07/2007
Marque	Genre	Carrosserie
CASTERA	SREM	PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VG3SS34TEA1T0245	O4	
Type/CNIT	Énergie	
3SS34T		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 72%	
Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 75% E3: 68%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : HE-565-MS	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 29% E2: 24% E3: 14%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours :	
	Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX