



N° d'imprimé : K009444742

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		26/06/2025	25053226
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
25/06/2026		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
Contrôle technique périodique		2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Arrière Droite Gauche, Essieu 2 Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Essieu 4 Supérieur)	
N° D'AGRÈMENT : S001K106		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Gauche)	
(3) COORDONNÉES : 697 Rue Leclanché			
01440 VIRIAT			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 062K7023			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BH-968-QK (F)	07/04/2017	18/07/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF634FPA000004158	N3		
Type/CNIT	Énergie		
MO	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
450924			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 67%	
		Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 67% E3: 64% E4: 70%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 8% E3: 13% E4: 19%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 59%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 59%	
		Efficacité par essieu : E2: 84% E3: 65% E4: 75%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 9% E3: 21% E4: 19%	
		Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -2.7% D: -2.5% h: de 1 m à 1,2 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			