

PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé | D 133480727

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

076D1232

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Cate d'immatriculation

Date de 1ere mise en arculation

DQ-305-WC(F)

04/04/2024

20/04/2015

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

SPRINTER

N1

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale

WDB9062551N616179

CITE

Type/CNIT

Energie

906BA50FDMC1350ELEE54UD6

GO

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

317988

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

28/11/2025

25098679

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : ARG

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté :

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, G

4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : D

4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré : AR

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses : C

7.1.5.b.2. AIRBAG: Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

Feux de croisement (-0.5% à -3%):

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace défectueux: AVD, AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR. C

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		AKKIEKE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		14 %	
Force verticales :	1464 daN		1600 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	587 daN	583 daN	580 daN	531 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	587 daN	583 daN	580 daN	531 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (a	≥ 18%): 11 %			

-1.9 %

-2.8 %



PROCÈS-VERBAL



N° DU PROCÈS-VERBAL

25098679

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

8.2.22.d.1. OPACITÉ: Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.11.2025: 317 871 km / 24.11.2025: 317 870 km / 02.11.2023: 261 418 km 15.11.2021: 202 059 km / 11.10.2019: 135 867 km

N° d'imprimé : D 133480728

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/11/2025

<u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u>

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480727

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT ·

076D1232

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de Lere mise en circulation

DQ-305-WC(F)

04/04/2024

20/04/2015

Marque

Désignat on commerciale

MERCEDES BENZ

SPRINTER

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

WDB9062551N616179

N1

CTTE

GO

906BA50FDMC1350ELEE54UD6

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

317988

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DEKRA

XXXXXXX XXXXXXX

Nº d'agrément: S027D154 Nº de série: WDB9062551N616179

· D'IMPRIMÉ : D133480728

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

D Ripage (-8 à +8 m/km): +0.0 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%): 3 % 14 % Force verticales : 1464 daN 1600 daN Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) : 587 daN 583 daN 580 daN 531 daN Déséquilibre (< 20%) : 1 % 9 %

Forces de freinage (efficacité) : 587 daN 583 daN 580 daN 531 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%): 11 %

Feux de croisement (-0.5% à -3%): -1.9 % -28%