



N°d'imprimé : ZB03279251

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		05/01/2026	26283213
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/01/2027		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
N° D'AGRÉMENT : S091Z186		4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)	
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Droite Gauche)	
(3) COORDONNÉES : ZAC de la Tremblaie 91220 LE PLESSIS PATE		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091Z7010			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CD-094-ND (F)	03/04/2012	24/08/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	CAM	NON SPEC	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
ZCFA1AC0202485654	N2		
Type/CNIT	Énergie		
LA1A1733P36	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
186 892			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.02 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 59%	
		Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 57%	
		Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 5% E2 : 12%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30 %	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de secours :	
DATE :		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<30\%$) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à -2.5%) : G : -0.6% D : -1.0% h $<0.8\text{m}$	