


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480511

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25098478																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVG</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG</p> <p>4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARG</p> <p>4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : ARD, ARG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AR, G</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
13/01/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BE-418-GV(F) 20/02/2024 05/04/2007 Marque Designation commerciale IVECO IVECO																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC357600D339310 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 35J10B43A34 GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
269992																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1415 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1289 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">578 daN</td> <td style="text-align: center;">455 daN</td> <td style="text-align: center;">422 daN</td> <td style="text-align: center;">417 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">22 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">578 daN</td> <td style="text-align: center;">455 daN</td> <td style="text-align: center;">422 daN</td> <td style="text-align: center;">417 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		9 %		Force verticales :	1415 daN		1289 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	578 daN	455 daN	422 daN	417 daN	Déséquilibre (< 20%) :	22 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	578 daN	455 daN	422 daN	417 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		9 %																																																									
Force verticales :	1415 daN		1289 daN																																																									
Frein de service																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	578 daN	455 daN	422 daN	417 daN																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	22 %		2 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	578 daN	455 daN	422 daN	417 daN																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																											
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %																																																											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480512

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25098478
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/01/2026	Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480511 DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :
---	---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AVG
---	---

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.08.2025: 269 977 km / 23.01.2025: 267 323 km / 23.01.2024: 252 076 km 02.06.2023: 247 168 km / 04.04.2023: 246 268 km / 06.01.2023: 244 339 km 15.01.2022: 235 882 km / 16.01.2021: 226 322 km / 16.03.2020: 220 574 km 18.01.2020: 219 152 km / 10.01.2019: 205 197 km
--------------------------------------	--

N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	
---	--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
----------------------------------	--

N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :	
---	--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
----------------------------	--

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BE-418-GV(F)	20/02/2024	05/04/2007
Marque	Désignation commerciale	
IVECO	IVECO	

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC357600D339310	N1	CTTE
YD- CNIT	Énergie	
35J10B43A34	GO	

Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation	
---	--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 269992	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.
---	--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 269992	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
---	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
--	--

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		9 %	
Force verticales :	1415 daN		1289 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	578 daN	455 daN	422 daN	417 daN
Déséquilibre (< 20%) :	22 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	578 daN	455 daN	422 daN	417 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):			-1.4 %	

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: ZCFC357600D339310