Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU CHARGEMENT

Essieu(x) AV (ou pivot): Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ... **7595** ..... x ..... **0.750** / **5.700** ..... = ... **999** kg

Essieu(x) AR Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ = ... **7595** ..... x ..... **4.950** / **5.700** ..... = ... **6596** kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE

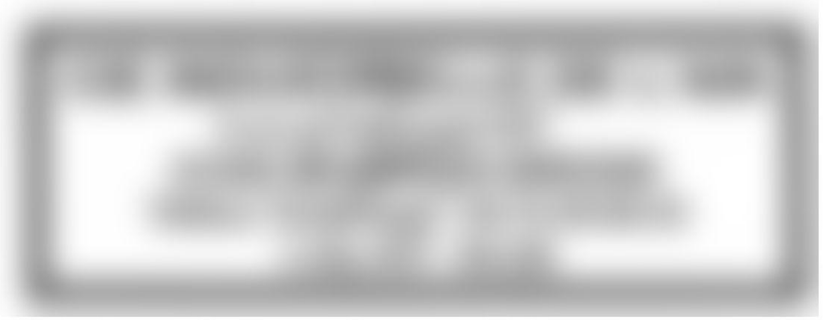
Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide: PV.AV = ... **6400** kg
Poids conducteur et passagers:
p. AV = ... **225** kg
Ch AV = ... **999** kg
PT AV total = ... **7624** kg
PT AV autorisé :
Minimal: ..... **3990** kg
Maximal: ..... **8000** kg

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide: PV.AR = ... **4780** kg
Poids conducteur et passagers:
p. AR = ... **0** kg
Ch AR = ... **6596** kg
PT AR total = ... **11376** kg
PT AR autorisé:
Minimal: ..... **1880** kg
Maximal: ..... **13000** kg

Fait à **BOURG EN BRESSE**, le **20 décembre 2005**
(*Cachet & signature*)



Service Administratif et technique

NOTA:
Porte à faux arrière utile: distance de l'extrémité AR du véhicule non compris s'il y lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon…) et le longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.
Ferrures et charnières: dispositif (ferrures et charnières de la porte arrière, tampons, crochet d'attelage…) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples: G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.