

1



REPUBBLICA ITALIANA AD 0491095

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

TARGA

BT126C

N°

S000551AP

UFFICIO PROVINCIALE DI:

ASCOLI PICENO

ZM80

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30/4/1992 N. 285 VISTO

LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NA 7 DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USC

A: [REDACTED]

VEICOLI TRATTORE AGRICOLA A 4 RM

- SD

OMOLOGAZ- OY00161MAEST01E E1\*167/2013\*00099\*02

TELAIO-ZNZ18ZCC0J0016016

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1970, n. 925.

ANNO IMMATRICOLAZIONE

RE 05/06/2019

P. IL DIRETTORE

ASCOLI PICENO

15/07/2025

3

N°

S000551AP150725

TARGA

BT126C

2)

[REDACTED]

5

N°

S000551AP150725

TARGA

BT126C

DATA SCADENZA LOCAZIONE 18/06/2028

C.02/25

2

N° S000551AP150725 99AP999999 15/07/25 TARGA BT126C  
 MACCHINA AGRICOLA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	FPT	lunghezza	m	6,235	tara (1)	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	2,550	portata (2)	11500
cilindrata cm³	6728,00	assii	n.	2	complessiva	16000
pot. max kW	230,00	distanza interassi	I	3,000	rimorchiabile (3)	
			II		max autotreno su ralla	
			III			
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
		anteriori		FRENI		
		max	2			
		a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI  
 SILENZIATORE  
 Vel. max eff. km/h

VEDERE ALLEGATO TECNICO  
 AMMESSO

Avanzamento ralla mm

dB controllo usati (4) 91 n° giri/min. 2200

4

N° S000551AP150725 TARGA BT126C

SEGUE MOTORE: F4HFE617L.  
 PER MASSE, MASSE TECNIC. AMMISSIBILI,  
 ZAVORRATURA, GANCI DI TRAINO E  
 MASSE RIMORCHIABILI, PNEUMATICI E  
 RELATIVE MASSE MASSIME, CARICHI  
 VERTICALI, CAMBIO, DISPOSITIVI DI  
 COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO  
 TRAINATO, NOTE PER FORATURE/PUNTI  
 DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER  
 MONTAGGIO ATTREZZATURE PORTATE E  
 SEMIORTATE, DISPOSITIVO SILENZIA-  
 TORE, DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE,  
 STERZO, DISPOSITIVO DI PROTEZIONE  
 CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO, RISPONDEN-  
 ZA A DIRETTIVE/REGOLAMENTI, ALLESTI-  
 MENTI, POSTI TOTALI, PRESCRIZIONI  
 PER LA CIRCOLAZIONE, ANNOTAZIONI:  
 VEDERE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA  
 LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

6

N° S000551AP150725 TARGA BT126C

COSTRUTTORE : ARGO TRACTORS SPA  
 MARCA : MCCORMICK  
 TIPO : 18  
 VARIANTE : A  
 VERSIONE : ZCCS4  
 DEN.COMM.LE : X8.680

sede legale e amministrativa  
42042 Fabbrico [RE] Italia  
via G. Matteotti, 7  
t. +39.0522.656111  
f. +39.0522.656476  
webmaster@argotractors.com



## Dichiarazione per l'Immatricolazione

In riferimento al regolamento UE 167/2013 relativo alla omologazione dei veicoli agricoli e forestali ed ai fini dell'immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni, si dichiara che il veicolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

OY00161MAEST01E

OMOLOGAZIONE UE e1\*167/2013\*00099\*02

CATEGORIA: TRATTRICE AGRICOLA T1a

TIPO: 18

VARIANTE: A

VERSIONE: ZCCS4

TELAIO ZNZ18ZCC0J0016016

DICHIARAZIONE n. 201426

Data, 29/05/2019

**Mario Danieli**  
Country Manager

**Landini®**  
**MCCORMICK**  
**VALPADANA**



Argo Tractors S.p.A.  
a socio unico  
cap. soc. € 90.000.000 i.v.  
partita iva 02291970354  
R.E.A. Camera di Commercio  
Reggio Emilia n. 0182128  
Cod. Merc. RE0156A0

cod. fisc. e Iscr. Reg. Imprese di  
Reggio Emilia n. 03876290374  
Soggetto a direzione  
e coordinamento di Argo S.p.A.  
**Argo Tractors S.p.A.**  
è una società appartenente al  
Gruppo Industriale ARGO S.p.A.



ARGO TRACTORS SPA  
COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del 12 APR. 2019  
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	ARGO TRACTORS S.P.A.	1.4. Tipo:	18
1.2. Marca:	McCORMICK	1.5. Variante:	A
1.3. Categoria:	T1a	1.6. Versione:	ZCCS4

NUMERO DI TELAIO: \_\_\_\_\_

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e1\*167/2013\*00099\*02

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY00161MAEST01E del 12 APR. 2019

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):	1 / 2	
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	11400
	Massima	11500
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	8000
	Posteriore	11500
	Totale	16000
Zavorre anteriori (2)	1 elemento da 1850 kg fissato al sollevatore	
Zavorre posteriori (2)	Elementi di zavorra fissati alle ruote: 4 zavorre da 300 kg (2 per ruota)	

- (1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.  
(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Costruttore	CBM				
	GTB30019	GTF30059	GTF30060	GTP006	
Tipo	Barra di traino	Gancio automatico girevole	Gancio meccanico girevole	Piton	
Categoria	ISO 6489-3	ISO 6489-2	ISO 6489-2	ISO 6489-4	
D (kN)/T(t) =	120,9 kN	120,9 kN	120,9 kN	120,9 kN	
S (kg) =	Pos. A	2000	2000	3000	
	Pos. B				
Omologazione CE/UE/ECE	Pos. C	e11*2015/208*2015/208ND*0205	e11*2015/208*2015/208ND*0204	e11*2015/208*2015/208ND*0208	e11*2015/208*2015/208ND*00257
	Sbalzo (m)	Minimo	1,124 (Posizione C)	0,809	0,805
Massimo		1,224 (Posizione B)	0,809	0,805	0,694
Altezza max (m)	1,269 (Posizione A)	0,690	1,205	1,205	0,699
	Posizione superiore	0,640	0,615	0,615	0,649
Massa Rimorchiabile	Posizione inferiore	3500			
	Priva di freni	Non ricorre			
	Meccanica	8000			
	Ad inerzia	Non ricorre			
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	Non ricorre			
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre			
Mista e automatica pneumatica	40000	40000	40000	40000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 21244, ISO 5692	ISO 8755, ISO 5692-2 ISO 1102	ISO 8755, ISO 5692-2 ISO 1102	ISO 5692-1 ISO 5692-3 (Y)
	CUNA	Nessuna	Nessuna	Nessuna	F2

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM			
	Tipo		GTS80004	X389SL/xx	Z389SL/xx	Z244-389SL
	Categoria		Gancio a sfera	Gancio a perno, fisso	Gancio a perno, fisso	Gancio a perno, fisso
				Categoria x	Categoria z	Categoria z
			ISO 24347	ISO 6489-5	ISO 6489-5	ISO 6489-5
	D (kN)/T(t) =		120,9 kN	6 t	20 t	96,4 kN
	S (kg) =		4000	1500	2500	2000
	Omologazione CE/UE/ECE		e11*2015/208* 2015/208ND*00258	e3*2015/208* 2015/208NS*00001	e3*2015/208* 2015/208NS*00003	e11*2015/208* 2016/1788ND*00325
	Sbalzo (m)	Minimo	0,693	0,797	0,842	0,842
		Massimo	0,693	0,797	0,842	0,842
Altezza max (m)	Posizione superiore	0,742	1,226	1,216	1,216	
	Posizione inferiore	0,692	0,636	0,626	0,626	
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3500			
	Meccanica		Non ricorre	5000		
	Ad inerzia		8000	6000	8000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		Non ricorre			
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	6000	20000	
	Mista e automatica pneumatica		40000	6000	20000	25400
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE		ISO 24347	ISO 5692-3 (X)	ISO 5692-3 (Z)	ISO 5692-3 (Z)
	CUNA		Nessuna	E, E2, E3	F3	F3

#### 4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)		Larghezza massima (mm)
Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore	
620/75 R30	163D	650/85 R38	173D	8000	11500	2550 (Allestim. 1)
600/70 R30	152D	650/85 R38	173D	7100	11500	
520/70 R34	148D	650/85 R38	173D	6300	11500	
620/75 R30	163D	710/70 R42	168D	8000	11200	2940 (Allestim. 2)
620/75 R30	163D	800/70 R38	173D	8000	11500	
620/75 R30	163D	650/85 R38	173D	8000	11500	
650/60 R34	165D	650/85 R38	173D	8000	11500	
650/60 R34	165D	710/70 R42	168D	8000	11200	
650/60 R34	165D	800/70 R38	173D	8000	11500	
650/65 R34	161D	710/75 R42	168D	8000	11200	
650/60 R34	165D	900/60 R42	160D	8000	11500	
600/70 R30	152D	650/85 R38	173D	7100	11500	
520/70 R34	148D	650/85 R38	173D	6300	11500	

#### CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)								
	Dispositivi di traino - Tipo								
	GTB30019			GTF30059	GTP006	GTS80004	X389SL/xx	Z389SL/xx	Z244-389SL
	Posizion. A	Posizion. B	Posizion. C	GTF30060					
11200	1600	2300	3000	2000	3000	4000	1500	2500	2000
11500	1600	2300	3000	2000	3000	4000	1500	2500	2000

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Variazione continua (CVT) Velocità di progetto = 40 km/h Velocità effettiva = 39,6 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: Meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00].

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo:

IDRAULICA a doppia linea:	Non ricorre.	
IDRAULICA a doppia linea con adattatore:	Non ricorre.	
IDRAULICA a singola linea (CUNA):	Marca: SLANZI	Tipo: VFR-I-00027
PNEUMATICA:	Marca: TractAir	Tipo: TA2007-2-30-MIN

**8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:**

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

**9. DISPOSITIVO SILENZIATORE:** Marca: FPT Tipo: DOC+SCR (R-9.5-95.4-130-19-19+1-26lwc4-5.5-9.5-R)  
9.1. Valore di controllo per usati: 91 dB(A) a 2200 giri/min

**10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE:** Marca: DONALDSON Tipo: PSD100297 / 6604851

**11. STERZO:** Marca: DANFOSS Tipo: OPSD 60/260 LSRM

**12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:**

Approvazione OECD o Report UE No.: OECD 4/1 835 Cabina di protezione marca ARGO TRACTORS tipo C82S  
12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Due.

**13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:**

MOTORE: FPT Industrial tipo F4HFE617L.  
Potenza nominale netta [R120-01]: 221 kW a 2100 giri/min  
Potenza massima netta [R120-01]: 230 kW a 1800 giri/min.  
Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 [Direttiva 97/68/CE Fase IV].

**14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:**  
1 - Macchina con sollevatore anteriore (larghezza massima legale = 2550 mm)  
2 - Macchina con sollevatore anteriore (larghezza massima eccezionale = 2940 mm)

**15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE:** Uno oppure due in presenza di sedile dell'accompagnatore.

**16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:**

- È ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattoria è equipaggiata:

- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (riferito alla norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;

È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni pneumatiche/idrauliche.

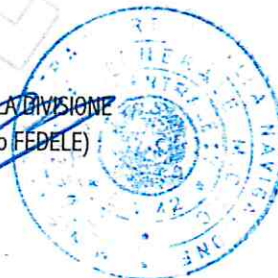
- I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati con apposito traversino.
- La trattoria può essere equipaggiata di sistema di guida satellitare sul campo. Il dispositivo dev'essere obbligatoriamente disinserito durante la marcia su strada.
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

Prescrizioni aggiuntive per allestimenti Eccezionali in larghezza (Allestimento 2):

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'Art. 104 commi 8° e 9° del D. Lgs. 30/04/1992 n° 285, in quanto la macchina è eccezionale per dimensioni.
- Obbligo di montaggio di un pannello posteriore di tipo approvato a strisce bianche e rosse inclinate a 45° retroriflettenti secondo art. 265 del Regolam. al CdS.
- Obbligo circolazione con dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione anche quando non ricorre l'obbligo dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva.
- Luci di ingombro anteriori e posteriori di tipo approvato in funzione con le luci di posizione.

**17. ANNOTAZIONI:** Non ricorre.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Fausto FEDELE)



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO È PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.