

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D 135928883**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099807	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle		
11/05/2026		2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG		
Contre-visite		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR		
N° D'AGRÈMENT :	S027D154	4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG		
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO BILAN FRANCE	4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG		
(3) COORDONNÉES :	1 Bis Côte des Sables	5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG		
	27600 GAILLON	6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR, AVG		
Tél :	02.32.53.28.28	6.1.4.b.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences : AV		
Fax :	0	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVG		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVD, AVG		
N° D'AGRÈMENT :	027D1241	7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : ARD, ARG		
SIGNATURE :		7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0108 P2227
FV-188-MA(F)	16/11/2021	27/11/2008		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
Marque	Désignation commerciale			DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :
FORD	RANGER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WF0UMFE107W699039	N1G	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
2AW8F12	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
205842				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928884

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																					
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099807																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																						
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928883</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G, AVD 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AR, C 4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : AR 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag TAKATA conducteur, Airbag TAKATA passager. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.01.2025: 203 474 km / 30.09.2021: 148 070 km																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																								
11/05/2026																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																								
Contre-visite																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																								
N° D'AGRÈMENT : S027D154																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																								
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																								
27600 GAILLON																								
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1241																								
SIGNATURE : 																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																				
FV-188-MA(F)		16/11/2021		27/11/2008																				
Marque		Désignation commerciale																						
FORD		RANGER																						
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																				
WF0UMFE107W699039		N1G		CTTE																				
Type/CNIT		Énergie																						
2AW8F12		GO																						
Document(s) présenté(s)																								
Certificat d'immatriculation																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																						
205842		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>2.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																					
	G	D	G	D																				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %																						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																								



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: WF0UMFE107W699039

V° D'IMPRIMÉ : D135928884