



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637657834

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		20/03/2026	26036784																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG,AVD. 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences, AV,C. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVG. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AR. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,D,G. 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
19/05/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 50845123																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 08451186																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
EA-141-FF (F)	09/07/2020	07/03/2016																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
NISSAN	NISSAN NT400 CABSTAR																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VWASUFF24G6186998	N1	CTTE																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
F91ANISD4RT5M3M1NNV	GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
141550																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse, AR. 4.13.1.b.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Manque d'étanchéité 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD. Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8mm/m):</td> <td colspan="4">+2.0mm/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">16%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1273daN</td> <td colspan="2">909daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>483daN</td> <td>459daN</td> <td>284daN</td> <td>280daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>483daN</td> <td>459daN</td> <td>284daN</td> <td>280daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td colspan="4">-3.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):</td> <td colspan="4">-2.0%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8mm/m):	+2.0mm/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	16%		4%		Forces verticales :	1273daN		909daN		Frein de service :					Forces de freinage :	483daN	459daN	284daN	280daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	483daN	459daN	284daN	280daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-3.6%				Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-2.0%					-1.7%			
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8mm/m):	+2.0mm/Km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	16%		4%																																																																																	
Forces verticales :	1273daN		909daN																																																																																	
Frein de service :																																																																																				
Forces de freinage :	483daN	459daN	284daN	280daN																																																																																
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	483daN	459daN	284daN	280daN																																																																																
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																																			
Emissions à l'échappement :																																																																																				
Opacité des fumées (1.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-3.6%																																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-2.0%																																																																																			
	-1.7%																																																																																			