

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637657825

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/03/2026	26036777																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s)																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), AVG,AVD.																																																																													
19/03/2026		Défaillance(s) majeure(s)																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc., ARG.																																																																													
Contre visite		2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG,AVD.																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD,AVG.																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S084S123		3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert, AVD.																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																													
(3) COORDONNÉES :		5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD.																																																																													
Tel : 0490169437		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG,ARD,AVG,AVD.																																																																													
100 RUE JACQUES DEMY		5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AR.																																																																													
84140 MONTFAVET		5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV.																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 084S1186		6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, G.																																																																													
SIGNATURE :		7.12.1.e.2. CONTRÔLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																																													
		8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1805 P102B P0380																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EA-003-DS (F)	03/03/2016	03/03/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
NISSAN	NISSAN NT400 CABSTAR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VWASUFF24G6186875	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
F91ANISD4RT5M3M1NNV	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
142780																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">33%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1261daN</td> <td colspan="2">908daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>516daN</td> <td>555daN</td> <td>306daN</td> <td>323daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>516daN</td> <td>555daN</td> <td>306daN</td> <td>323daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%):	33%		9%		Forces verticales :	1261daN		908daN		Frein de service :					Forces de freinage :	516daN	555daN	306daN	323daN	Déséquilibre (<20%):	8%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	516daN	555daN	306daN	323daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-4.0%	-3.8%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.1m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	33%		9%																																																																												
Forces verticales :	1261daN		908daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	516daN	555daN	306daN	323daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		6%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	516daN	555daN	306daN	323daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	78%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (1.50m-1). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-4.0%	-3.8%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	-4.0%	-4.0%																																																																													