



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140335676

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26166861																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVD</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>09.07.2025: 262 422 km / 10.06.2024: 251 503 km / 09.11.2021: 232 273 km 13.07.2021: 229 551 km / 24.09.2019: 210 883 km / 18.07.2018: 186 891 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
09/08/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S069V187 (9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO CONTROLE SALERNO (3) COORDONNÉES : 6, av. du Docteur Schweitzer 69330 MEYZIEU Tél : 04.78.31.55.34 Fax: 04.78.31.55.36																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 069D1574 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DB-365-FJ(F)</td> <td style="text-align: center;">03/08/2017</td> <td style="text-align: center;">10/12/2013</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">CLIO SOCIETE</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF15R040H50009147</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">U10RENV382D785</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	DB-365-FJ(F)	03/08/2017	10/12/2013	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO SOCIETE		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF15R040H50009147	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		U10RENV382D785	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
DB-365-FJ(F)	03/08/2017	10/12/2013																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	CLIO SOCIETE																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF15R040H50009147	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
U10RENV382D785	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
263006	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">777 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">463 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">190 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">190 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.13</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %		Force verticales :	777 daN		463 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	277 daN	190 daN	165 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	277 daN	190 daN	165 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: 0.13	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-1.9 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):			+1.4 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			3 %		1 %																																																																		
Force verticales :			777 daN		463 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			285 daN	277 daN	190 daN	165 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			3 %		14 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			285 daN	277 daN	190 daN	165 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: 0.13	Moyenne: < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-1.9 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							