

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE/ GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS / ALLGEMEINE BAUMERKMALE

1. Nombre d'essieux/ Number of axles/ Anzahl der Achsen : 1 et de roues / and wheels/ und Räder : 2
 1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées / Number and position of axles with twin wheels /
 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung : NA

DIMENSIONS PRINCIPALES / MAIN DIMENSION/ HAUPTABMESSUNGEN

4. Empattement / Wheelbase / Radstand :
 4.1 Ecartement des essieux / Axle spacing / Achsabstände: 1786 mm
 5. Longueur/ Lenght / Länge : 1-2 : 0 mm 2-3 : 0 mm
 6. Largeur/ Width / Breite : 2509 mm
 7. Hauteur/ Height / Höhe : 1234 mm
 10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule /
 Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle/
 Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck : 2433 mm
 11. Longueur de la zone de chargement / Lenght of the loading area / Länge der Ladefläche:
 12. Porte-à-faux arrière / Rear overhang / Hinterer Überhang : 1105 mm
 647 mm

MASSES/ MASSES/ MASEN

13. Masse du véhicule en état de marche / Mass of the vehicle in running order /
 Masse des fahrbereiten Fahrzeugs : 190 kg
 13.1 Répartition de cette masse entre les essieux/
 Distribution of this mass amongst the axles 1. 170 kg
 Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 2. 0 kg
 13.2 Masse réelle du véhicule / Actual mass of the vehicle / Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 3. 0 kg
 16. Masses maximales techniquement admissibles/ Technically permissible maximum masses/
 Technisch zulässige Höchstmassen 190 kg
 16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible / Technically permissible maximum mass load/
 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand : 750 kg
 16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu/
 Technically permissible mass on each axle/ 1. 750 kg
 Technisch zulässige maximale Masse je Achse : 2. 0 kg
 16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux / Technically permissible mass on each axle
 group / Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe : 3. 0 kg
 NA
 19. Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage /
 Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a centre-axle trailer /
 Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Kupplungspunkt : 75 kg

VITESSE MAXIMALE/ MAXIMUM SPEED/ HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

29. Vitesse maximale/ Maximum speed/ Höchstgeschwindigkeit 140 km/h

ESSIEUX ET SUSPENSION / AXLES AND SUSPENSION / ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG

30.1 Voie de chaque essieu directeur / Track of each steered axle / Spurweite jeder gelenkten Achse : NA
 30.2 Voie de tous les autres essieux / Track of all other axles/ Spurweite aller übrigen Achsen 1010 mm
 31. Position du ou des essieux relevables/ Position of lift axle(s)/ Lage der Hubachse(n) : NA
 32. Position du ou des essieux chargeables/ Position of loadable axles/ Lage der belastbaren Achse : DC
 34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente / Axle(s) fitted with
 air suspension or equivalent / Achse(n) mit luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung : non / no / nein
 35. Combinaison pneumatiques/roues/ Tyre/wheel combination/ Reifen-/Radkombination : 155 70 R13 / 4.5J13

DISPOSITIFS DE FREINAGE / BRAKES / BREMSANLAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque / Trailer brake connections / Anhänger-Bremsanschlüsse : Mécaniques

CARROSSERIE / BODYWORK / AUFBAUS

38. Code de la carrosserie / Code for bodywork / Code des Aufbaus : CIT EAU

DISPOSITIF D'ATTELAGE/ COUPLING DEVICE/ ANHANGEVORRICHTUNG

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage :
 Approval number or approval mark of coupling device e11*94/20*1504
 Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung
 45.1 Valeurs caractéristiques / Characteristics values / Kennwerte D : 30,95 S : 150 T : 32

DIVERS / MISCELLANEOUS/ VERSCHIEDENES

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses /
 Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods / NA
 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter :
 51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 /
 For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5 / NA
 Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5 :
 52. Remarques: Numéro CNIT France : 010RHHRM003R790
 Masse d'immatriculation : 750