



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140335817

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																						
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26167003																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVG</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>14.11.2023: 248 559 km / 21.07.2021: 204 184 km / 01.07.2020: 174 829 km 15.05.2019: 149 079 km / 18.07.2018: 129 778 km</p>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																								
16/08/2026																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																								
Contre-visite																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S069V187 (9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO CONTROLE SALERNO (3) COORDONNÉES : 6, av. du Docteur Schweitzer  69330 MEYZIEU Tél : 04.78.31.55.34 Fax: 04.78.31.55.36																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 069D1574 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation CV-186-FF(F) 11/08/2017 29/05/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO 4 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15R040H48865866 N1 CTTE Type/CNIT Énergie U10RENV168R819 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
267881																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																								
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">815 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">475 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">306 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: 0.20 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %		Force verticales :	815 daN		475 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	306 daN	292 daN	163 daN	174 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	292 daN	163 daN	174 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.20 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.9 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %																																																																					
Force verticales :	815 daN		475 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	306 daN	292 daN	163 daN	174 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	292 daN	163 daN	174 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.20 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-4.0 %																																																																						