Y17 - 1 EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641024260

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2026	26039062

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-103-MF (F)	05/04/2013	02/01/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC1EAF38975028	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

277405

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AVD,AVG.
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD,AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, C,AR.
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D.
5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AR.
6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AV.
7.1.1.a.2. SURETE DU MONTAGE DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré, AVD.
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillance(s) mineure(s)
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD.
2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVG.
2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTEE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+14.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%	
Forces verticales :	694daN		439daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	265daN	271daN	129daN	139daN
Desequilibre (<20%):	3%		8%	
Forces de freinage (efficacite) :	265daN	271daN	129daN	139daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	-3.9%		