



N° d'imprimé : K 009098765

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25029785

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084K125

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZA de l'Oseraie
55 Rue des Vanniers
84130 LE PONTET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013K7052

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

6581 WG 84 (F)

Date d'immatriculation

21/10/2005

Date de 1ère mise en circulation

25/06/1999

Marque

MERCEDES

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9521631K419101

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

A3331KN39M

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

529167

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Droite)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Avant Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 64%

Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 63% E3: 57%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 4% E3: 6%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 35%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 35%

Efficacité par essieu : E2: 51% E3: 46%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 2% E3: 3%Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.8% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$