EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641024261

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2026	26039062

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-103-MF (F)	05/04/2013	02/01/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC1EAF38975028	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

277405

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal
Défaillance(s) mineure(s)
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
10/01/2019 : 195890km / 31/01/2020 : 209954km / 19/01/2021 : 226172km / 19/01/2021 : 226183km / 03/03/2022 : 232799km / 25/01/2023 : 241041km / 17/05/2023 : 241580km / 17/05/2023 : 241586km / 27/05/2024 : 253788km / 22/05/2025 : 255854km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+14.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%	
Forces verticales :	694daN		439daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	265daN	271daN	129daN	139daN
Desequilibre (<20%):	3%		8%	
Forces de freinage (efficacite) :	265daN	271daN	129daN	139daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	-3.9%		