ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

1. MANDNO	**ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER** NUMBER OF AXLES AND WHEELS	4 / 12
1.1. MANDNO	**ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG** NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	2 / 3. / 4.
2. MANDNO	**GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE)** STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	2 / 1. / 2.
3. MANDNO	**ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG)** POWERED AXLES (NUMBER, POSITON, INTERCONNECTION)	2 / 3. / 4. / mittels Gelenkwelle 2 / 3. / 4. / drive shaft

ABMESSUNGEN
MAIN DIMENSIONS

4. MANDNO	**RADSTAND** WHEELBASE	5700				MM
4.1. MANDNO	**ACHSABSTÄNDE** AXLE SPACING	A1-A2 1795	A2-A3 2505	A3-A4 1400	A4-A5 -	MM
5.1.	**HÖCHSTZULÄSSIGE LÄNGE** MAXIMUM PERMISSIBLE LENGTH	-				MM
6.1.	**HÖCHSTZULÄSSIGE BREITE** MAXIMUM PERMISSIBLE WIDTH	2600				MM
7.1.	**HÖCHSTZULÄSSIGE HÖHE** MAXIMUM PERMISSIBLE HEIGHT	4000				MM
8. MANDNO	**SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT)** FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	- - -				MM
12.1.	**HÖCHSTZULÄSSIGER ÜBERHANG HINTEN** MAXIMUM PERMISSIBLE REAR OVERHANG	-				MM

MASSEN
MASSES

14.	**TASÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGES** ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	10188				KG
14.1.	**VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN** DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1 7345	T2 2843	T3 -		KG
15.	**MINDESTMASSE DES FAHRZEUGES NACH VERVOLLSTÄNDIGUNG** MINIMUM MASS OF THE VEHICLE WHEN COMPLETED	7850				KG
15.1.	**VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN** DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	A1 3000	A2 2650	A3 1100	A4 1100	A5 -	KG
16. MANDNO	**TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN** TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES					
16.1. MANDNO	**TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND** TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS	37000				KG
16.2. MANDNO	**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE** TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 8000	A2 8000	A3 11500	A4 11500	A5 -	KG
16.3. MANDNO	**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE** TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1 16000	T2 23000	T3 -		KG
16.4. MANDNO	**TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION** TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	44000				KG
17. MANDNO	**FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN** INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC					
17.1. MANDNO	**FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE** INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS	96/53/EC 28500	FR 32000			KG
17.2. MANDNO	**FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE** INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE		96/53/EC	FR		KG
		A1	8000	8000		
		A2	8000	8000		
		A3	9500	10500		
		A4	9500	10500		
		A5	-	-		
17.3. MANDNO	**FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE** INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP		96/53/EC	FR		KG
		T1	16000	-		
		T2	19000	-		
		T3	-	-		
17.4. MANDNO	**FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION** INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	96/53/EC 0	FR 44000			KG

18. MANDNO	**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES** TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF		
18.1. MANDNO	**DEICHSELANHÄNGERS** DRAWBAR TRAILER	-	KG
18.2. MANDNO	**SATTELANHÄNGERS** SEMI-TRAILER	-	KG
18.3. MANDNO	**ZENTRALACHSANHÄNGERS** (NICHT DURCHG./DURCHG.)	- / -	KG
18.4. MANDNO	**UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS** UNBRAKED TRAILER	-	KG
19. MANDNO	**TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT** TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	-	KG

ANTRIEBSMASCHINE
POWER PLANT

20. MANDNO	**HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE** MANUFACTURER OF THE ENGINE	**VERBRENNUNGSMOTOR** INTERNAL COMBUSTION ENGINE MAN	**ELEKTROMOTOR** ELECTRIC MOTOR -	
21. MANDNO	**BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR** ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676LF53	-	
22. MANDNO	**ARBEITSVERFAHREN** WORKING PRINCIPLE	**Selbstzündung** compression ignition	-	
23. MANDNO	**REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB** PURE ELECTRIC	**nein** no		
23.1. MANDNO	**HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG** HYBRID [ELECTRIC] VEHICLE	**nein** no		
24. MANDNO	**ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER** NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 **in Reihe stehend** 6 in line vertical	-	
25. MANDNO	**HUBRAUM** ENGINE CAPACITY	12419	-	CMP
26. MANDNO	**KRAFTSTOFF** FUEL	**DIESEL** DIESEL	-	
26.1. MANDNO	**EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR** MONO-FUEL/BI FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL	**Einstoffbetrieb** mono fuel		
26.2. MANDNO	**NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B** DUAL-FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B	-		
27. MANDNO	**HÖCHSTLEISTUNG** MAXIMUM NET POWER AT			
27.1 MANDNO	**HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN** MAXIMUM NET POWER AT	309 ; 1800 1/min	-	KW
27.2 MANDNO	**HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG** MAXIMUM HOURLY OUTPUT	-	-	KW
27.3 MANDNO	**HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN** MAXIMUM NET POWER AT	-	- ; - 1/min	KW
27.4 MANDNO	**HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG** MAXIMUM 30 MINUTES POWER	-	-	KW
28. MANDNO	**GETRIEBE (TYP)** GEARBOX (TYPE)	**automatisiertes Schaltgetriebe** automated manual gear box		

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
MAXIMUM SPEED

29. MANDNO	**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** MAXIMUM SPEED	90	KM/H

ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG
AXLES AND SUSPENSION

30.1. MANDNO	**SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE** TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1 2048	A2 2048	A3 -	A4 -	A5 -	MM
30.2. MANDNO	**SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN** TRACK OF ALL OTHER AXLES	-	-	1804	1804	-	MM
31. MANDNO	**LAGE DER HUBACHSE(N)** POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)	-					
32. MANDNO	**LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N)** POSITION OF LOADABLE AXLE(S)	-					
33. MANDNO	**ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG** DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes					
35. MANDNO	**REIFEN-/RADKOMBINATION** TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 315/80R22.5 156/150 K / 22.5x9.00 A2 315/80R22.5 156/150 K / 22.5x9.00 A3 315/80R22.5 156/150 K / 22.5x9.00 A4 315/80R22.5 156/150 K / 22.5x9.00 A5 - / -					
	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.						

BREMSANLAGE
BRAKES

36. MANDNO	**ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH** TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC	**pneumatisch** pneumatical

37. MANDNO	**DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS** PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8,5	

VERBINDUNGSEINRICHTUNG
COUPLING DEVICE

44. MANDNO	**GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT)** APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	- / - / / /	
45.	**TYPEN ODER KLASSEN VON ANHÄNGEVORRICHTUNGEN, DIE ANGEBRACHT WERDEN KÖNNEN** TYPES OR CLASSES OF COUPLING DEVICES WHICH CAN BE FITTED	-	

45.1. MANDNO	**KENNWERTE D/V/S/U** CHARACTERISTICS VALUES D/V/S/U	D -	V -	S/U -	KN / KG

UMWELTVERTRÄGLICHKEIT
ENVIRONMENTAL PERFORMANCES

46. MANDNO	**GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH** SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY	87 : 1350 1/min / 80	DB(A)
47. MANDNO	**ABGASNORM** EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI: C	
48. MANDNO	**ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS** EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 627/2014	

ESC / Type 1	1.1 / 1.2		ETC**	2.1	EURO 6	1.2 WHSC	2.2 WHTC	G/KWH MG/KWH #/KWH M[1]
CO_2		$HC+NO_x$	CO_2		CO_2	4.47	35.08	
HC		THC	NO_x		THC	0.69	3.94	
NO_x		$THC+NO_x$	NMHC		NMHC			
PARTIKEL PARTICULATES		NMHC	THC		CH_4			
RAUCHGASTR. (ELR)* SMOKE OPACITY (ELR)*		PARTIKEL-MASSE PARTICULATES (MASS)	CH_4		NO_x	9.23	21.59	
			PARTIKEL PARTICULATES		NH_3	2.99	3.63	
*NUR FÜR ≥ EURO3; **ETC NUR FÜR ≥ EURO4					PT mass	0.02	0.35	
*ONLY FOR ≥ EURO3; **ETC ONLY FOR ≥ EURO4					PT Volume	1.95E11	5.02E10	

48.1. MANDNO	**RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN)** SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0,50	M[1]

DIVERSES
MISCELLANEOUS

52. MANDNO	**ANMERKUNGEN** REMARKS	
	FAHRZEUG IST MIT RETARDER AUSGERÜSTET* VEHICLE IS EQUIPPED WITH RETARDER*	

4152381 / 600153883 / 1495845