

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS												
1. ANZAHL DER ACHESEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2/4											
1.1. ANZAHL UND LAGE DER ACHESEN MIT DOPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1/2.											
2. GELLENKTE ACHESEN (ANZAHL, LAGE) STEREOT AXLES (NUMBER, POSITION)	1/1. 2/1. 2/2. 2/3.											
3. LANGFRIEBENE ACHESEN (ANZAHL, POSITION, VERBUNDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	2/1. 2/2. 2/3.											
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS												
4. RADSTAND WHEEL BASE	3600											
4.1. ACHEABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5								
5. LÄNGE LENGTH	5983											
6. BREITE WIDTH	2500											
7. HÖHE HEIGHT	3766											
8. SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWERD) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING	585 - 585											
9. ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHANGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE	4490 - 4490											
11. LÄNGE DER LADEFLECHE LENGTH OF LOADING AREA												
12. HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG	908											
MASSEN MASSES												
13. MASSE IM FAHBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER					17665							
13.1. VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHESEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1	T2	T3									
13.2. TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE					17665							
16. TECHNISCHE ZULÄSSIGE HOCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES					19000							
16.1. TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LOADED MASS	A1	A2	A3	A4	A5							
16.2. TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHESE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	8000	13000										
16.3. TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSENGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3									
16.4. TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION					15000							
17. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HOCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTERNEED REGISTRATIONIN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC	96/53/EC											
17.1. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTERNEED REGISTRATIONIN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS					18000				19000			
17.2. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHESE INTERNEED REGISTRATIONIN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE	A1	8000	8000									
	A2	11500	13000									
	A3											
	A4											
	A5											
17.3. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSENGRUPPE INTERNEED REGISTRATIONIN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	96/53/EC										
	T2											
	T3											
KG												

17A	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORZUSEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION	96/53/EC	FR	KG
18	INTENDED REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION TECHNICAL ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFORDERUNG EINES TECHNICAL Y PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF	40000	44000	KG
18.1	DEICHSELANHÄNGERS			KG
18.2	SÄTTELANHÄNGERS			KG
18.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHGEFÜHRT)	32000		KG
18.4	UNGEHEBREMSTEN ANHÄNGERS			KG
19	TECHNISCHE ZULASSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	11335		KG
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT		
21	BAUHAUS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	MAN D2676L52	VERBRENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE	ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	SELFSTÄNDIG compression ignition		
23	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE-ELECTRIC	nein		
23.1	HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG HYBRID-ELECTRIC VEHICLE	nein		
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 In Reihe stehend in line vertical		
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419		CM ³
26	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL		
26.1	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ ZWEIFTUFFMOTOR	Einstoffbetrieb mono fuel		
26.2	NUR ZWEIFTUFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY			
27	HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT MAXIMUM NET POWER AT	338 : 1800 1/min		KW
27.1	HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT			KW
27.2	HOCHSTE NETTOLEISTUNG BEI 1500 U/MIN MAXIMUM NET POWER AT 1500 RPM			KW
27.3	HOCHSTE NETTOLEISTUNG BEI 1500 U/MIN MAXIMUM NET POWER AT 1500 RPM			KW
27.4	HOCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER			KW
28	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisches Schaltgetriebe automatic manual gear box		
29	HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	190		KM/H
30	ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION			
30.1	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3
30.2	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	2048		
31	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)			
32	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)			
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja	yes	
35	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 135C22.5 R19 1122/560/60 A2 135C22.5 R190 1122/560/60 A3 A4		
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULASSIG. OTHER LOAD AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICAL PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.				

36.	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRO-PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL ELECTRO-PNEUMATIC/HYDRAULIC	pneumatisch pneumatical	
37.	DRUCK IN DER VERSORGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8,5	BAR
AUFBAU BODYWORK			
38.	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC	
39.	FAHRZEUGEKLASSE CLASS OF VEHICLE		
41.	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 1 links und 1 rechts 2-1 left and 1 right	
42.1.	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER'S SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY	2	
42.2.	ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES / OBERES FAHRERSTEUERDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER'S SEAT)		
43.	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION		
44.	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES		
45.1.	KENNNUMMER DER VERBUNDUNGSEINRICHTUNG IDENTIFICATION NUMBER OF THE COUPLING DEVICE		
46.	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORRENFÄHIGKEIT / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY	84 : 1350 1/min / 80	DB(A)
47.	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI: C	
48.	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ANMERKUNGS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 627/2014	
49.	EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE		
50.	RAUCH KORREKTUR Koeffizient SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0,50	M ¹
51.	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5		
52.	ANMERKUNGEN REMARKS		