VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSION

30. Voie des essieux :
1° 1696
2° 1540
3° --
4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues :
1° 195/75R16 - 107R
5JK x 16H op. 5J x 16H1
2° 195/75R16 - 105R
5JK x 16H op. 5J x 16H1
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

CARROSSERIE

38. Code de la carrosserie : BB

40. Couleur du véhicule : BLANC IC 194

41. Nombre et configuration des portes :
1 battante coté gauche
1 battante coté droit
1 latérale coulissante
2 battantes à l'arrière

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 3

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --
--

45.1. Valeurs caractéristiques :
D : 18 kN
V : --
S : 200 kg
U : --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 81
à un régime de (tr/min-1) : 2625
En marche - dB(A) : 78

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 5 - I

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
715/2007*692/2008 I

1.1. Procédure d'essai : --

CO	--	
HC	--	
NOx	--	
HC + NOx	--	
Particules	--	
Opacité de la fumée (ELR)	--	(m-1)

1.2. Procédure d'essai : Type I Euro 5

CO	365,4	
THC	--	
NMHC	--	
NOx	247,4	
THC + NOx	290,4	
Particules (masse)	1,74	

2. Procédure d'essai : --

CO	--	
NOx	--	
NMHC	--	
THC	--	
CH4	--	
Particules	--	

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0,425 (m-1)

49. Émissions CO2/conso.de carburant/conso.d'énergie électrique

1.Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines :	289	11,14	--
Conditions extra-urbaines :	231	8,77	--
Conditions mixtes :	252	9,64	--
Conditions pondéré, mixtes :	--	--	--

2.Véhicules électriques purs et véhicules électriques

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

DIVERS

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :
---

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :
--

52. Remarques :
--
--
--
--
--
Dispositifs d'accouplement autorisés :
DE713 - e11*94/20*7665
--
--
--
--
--
--
--
--
--
--

Date : 2013/09/28
00000 00000

00000 00000

Numéro d'identification du véhicule : ZCFC35A730D504789