



N° d'imprimé : K008964570

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		02/12/2024	24003436
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
01/12/2025		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite, Avant Gauche)	
Contrôle technique périodique		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche Supérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S038K385			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 475 ROUTE DE PRE CHATELAIN 38300 ST SAVIN			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 038J7044			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
ER-549-CF (F)	30/12/2022	09/10/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
DAF	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
XLRTM4300G162396		N3	
Type/CNIT		Énergie	
N30DFATR3650002		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
301913			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EV-820-FK		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 61%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 58%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 26% E2: 17%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 57%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.7% D: -1.9% h: de 0,8 m à 1 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.2% D: 0.1%	