



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917619

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 10/06/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26037495 |
|---|------------------------------------|---------------------------------|

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|

| | |
|---|---|
| Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/08/2026 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET | Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P110D 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2022 : 27555km / 11/01/2024 : 36129km / 08/01/2025 : 42826km / 27/01/2026 : 49015km / |
|---|---|

| |
|--|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 030S1083 SIGNATURE :  |
|--|

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| ET-862-LQ (F) | 30/01/2024 | 19/01/2018 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| IVECO-MULTITEL | DAILY-MULTITEL | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| ZCFC1358905197305 | N1 | VASP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| N10VCMVS050R156 | GO | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| |
|---------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 49865 |
|---------------------------------|

| | |
|---|--------|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | DATE : |
|---|--------|

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|--------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à + 8m/l/m): | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | | | | |
| Forces verticales : | | | | |
| Frein de service : | | | | |
| Forces de freinage* | 493daN | 503daN | 668daN | 684daN |
| Déséquilibre (<20%): | | 2% | | 3% |
| Forces de freinage (efficacité) : | 493daN | 503daN | 668daN | 684daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 70% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 21% | | | |
| Feux de croisement (-3% à -0.5%) : | -2.3% | -3.6% | | |