



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 68491851

Date du rapport: 23 mars 2026 | 11h04 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: Y12-8

2014 FORD F150 SUPERCREW

Camion | 6 Cylindres | Gaz

1FTW1ET3EKG37912

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 163 817 km

Un propriétaire >

**Dossiers d'accidents/dommages trouvés****Lieu de la dernière immatriculation: Québec (Normal)****10 Dossiers d'entretien trouvés****Aucun dossier trouvé aux États-Unis****1 Rappel non réglé trouvé****Actuellement non déclaré volé****Aucun dossier d'importation/exportation trouvé****Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 23 mars 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d’Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
12 sept. 2018	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported: minor damage Damage to left rear Damage to rear	
12 sept. 2019	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
22 oct. 2020	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Damage to right rear	



Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.
Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
5 mars 2015		P.E Boisvert Auto Ltee Boucherville, Québec, Canada	Véhicule entretenu
24 févr. 2016	22 040 km	Elite Ford Saint-Jerome, Québec, Canada	Véhicule entretenu
4 mars 2016		Elite Ford Saint-Jerome, Québec, Canada	Véhicule entretenu
6 juin 2016	24 755 km	Elite Ford Saint-Jerome, Québec, Canada	Véhicule entretenu
18 mars 2021	131 189 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Véhicule entretenu

ODOMÈTRE		SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
11 mai 2022	145 335 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Véhicule entretenu
20 mai 2022	145 979 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Véhicule entretenu
8 juin 2022	147 801 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Véhicule entretenu Oil and filter changed
12 juil. 2023		Lveill Ford Saint-Jrme, Québec, Canada	Véhicule entretenu
24 juil. 2023	163 817 km	Des Laurentides Ford St-Jerome, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

Rappel no : 24S37 | 6R80 SUDDEN TRANSMISSION DOWNSHIFT POWERTRAIN CONTROL MODULE PROGRAMMING

Date du rappel : 17 juin 2024

Description du rappel

ON YOUR VEHICLE, AN INTERMITTENT FAILURE OF THE OUTPUT SPEED SENSOR OSS IN THE TRANSMISSION MAY RESULT IN AN UNINTENDED DOWNSHIFT TO FIRST GEAR.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO UPDATE THE POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM WITH SOFTWARE THAT WILL PREVENT AN UNINTENDED DOWNSHIFT INTO FIRST GEAR IN THE EVENT OF AN INTERMITTENT OSS FAILURE, AND TO CHECK FOR THE PRESENCE OF CERTAIN DIAGNOSTIC TROUBLE CODES DTCS. THIS SERVICE WILL BE PERFORMED FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
5 mars 2015		P.E Boisvert Auto Ltee Boucherville, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
19 mars 2015		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
24 févr. 2016	22 040 km	Elite Ford Saint-Jerome, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
4 mars 2016		Elite Ford Saint-Jerome, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
30 mars 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
6 juin 2016	24 755 km	Elite Ford Saint-Jerome, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
12 avr. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
4 avr. 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
12 sept. 2018		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • minor damage • Damage to left rear • Damage to rear
3 avr. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
12 sept. 2019		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
8 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
22 oct. 2020		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Damage to right rear
17 mars 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
18 mars 2021	131 189 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
11 mai 2022	145 335 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu

1FTW1ET3EKG37912

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
20 mai 2022	145 979 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
8 juin 2022	147 801 km	Blainville Ford Blainville, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
1 avr. 2023		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
12 juil. 2023		Lveill Ford Saint-Jrme, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
24 juil. 2023	163 817 km	Des Laurentides Ford St-Jerome, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
26 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
17 juin 2024		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24S37
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Sceau Un propriétaire^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Un seul propriétaire^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les informations d'immatriculation communiquées à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels et commerciaux qui n'ont été immatriculés que dans les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario, du Québec, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick ou de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

