DATES des visites	NOM de l'Expert
17 01	

VISITES

TECHNIQUES — ESSAIS DE FREINAGE

Kilométrage

MODIFICATIONS DU VÉHICULE
Démontages, réparations, remplacements et toutes opérations pouvant intéresser les organes essentiels, les dispositifs de sécurité et la solidité du véhicule.

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009501042

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
16/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26100698

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S008K047

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue Paulin Richier
Z.A.C. du Bois Fortant
08000 CHARLEVILLE-MEZIERES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 008K7002

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-748-PN (F)	07/02/2025	09/03/2018

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2R4X20009230639	N3

Type/CNIT	Énergie
N30KKATR593C162	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

748056

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FN-429-VX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Supérieur)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Supérieur, Essieu 1 Droite Inférieur)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1210/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m⁻ ¹) :
C1: <0.10 m⁻ ¹ C2: <0.10 m⁻ ¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 56%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 51%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 51%
Efficacité par essieu : E1: 53% E2: 47%
Déséquilibre (< 30%) : E1: 6% E2: 3%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -2.1% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.0% D: 2.0%

info@fabo.com.tr