PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules complets)

Page 2

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombres d'essieux:	2	
	et de roues:	6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axle no 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axle no 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axle no 2, N.A.	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	3750	mm
4.1.	Écartement des essieux:		
	1-2:	N.A.	mm
	2-3:	N.A.	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.	Longueur:	5960	mm
6.	Largeur:	2550	mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable):	660 N.A.	mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4500	mm
11.	Longueur de la zone de chargement:	N.A	mm
12.	Porte à faux arrière:	800	mm
Masses			
13.	Masse en ordre de marche:	8185	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	5857	kg
	2:	2328	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
13.2	Masse réelle du véhicule:	8185	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles:		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	21000	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	13000	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	13000	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	70000	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000	kg

17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	11500	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	11500	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	42000	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	N.A.	kg
18.2	Semi-remorque:	49000	kg
18.3.	Remorque à essieu central:	N.A.	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	12815	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC13 155	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, in line	
25.	Capacité du moteur:	12742	cm^3
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène	Diesel	
26.1	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale		
27.1.	Puissance nette maximale:	368	kW
	à (moteur à combustion interne):	1900	min^{-1}
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	385/65 R22.5, 22.5x11.75	
	2:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	3:	N.A., N.A.	
	4:	N.A., N.A.	
	5:	N.A., N.A.	

DUPLICATE

SCANIA

Numéro de châssis: 9230639

Dispositifs de freinage			
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques	Pneumatic	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque	8.5	bar
Carrosserie			
38.	Code de la carrosserie:	BC	
41.	Nombre et configuration des portes:	2 side doors	
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	2	
Dispositif d'attelage			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-010218	
45.1	Valeurs et caractéristiques:		
	D:	152	kN
	V:	N.A	kN
	S:	20	kg
	U:		Tonnes
Performance environnementales			
46.	Niveau sonore		
	A l'arrêt:	89	dB(A)
	à un régime de:	1425	min^{-1}
	En marche:	81	dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro	VI C	
48.	Emissions de gaz d'échappement Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable:	595/2009*627/2014C	
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)		
	CO:	7.5	mg/kWh
	THC:	11.3	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	NO_x:	346.6	mg/kWh
	$THC+NO_x$:	N.A.	mg/kWh
	NH_3:	0.1	ppm
	Particules (masse):	2.0	mg/kWh
	Particules (nombre):	1.30	E+11#/kWh
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)		
	CO:	28.2	mg/kWh
	NO_x:	387.1	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	THC:	9.1	mg/kWh
	CH_4:	N.A.	mg/kWh
	NH_3:	0.1	ppm
	Particules (masse):	2.6	mg/kWh
	Particules (nombre):	1.40	E+11#/kWh
48.1.	Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption:	N.A.	m^{-1}
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses oui /classe(s): /non	no	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	N.A.	
52.	Remarques: ADR GTW: N.A.		

DUPLICATE

SCANIA

(8) LIMITE DE

(7) RÉ

N° d'imprimé : K 0

DATES des visites

17 01

NOM de l'Expert

N° d

SCANIA

Numéro de châssis: 9230639

Partie I
VÉHICULES COMPLETS ET COMPLÉTÉS

MODÈLE A1 - PAGE 1
VÉHICULES COMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

	Je soussigné	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	certifie par la présente que le véhicule:	
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	SCANIA
0.2.	Type:	N323
	Variante:	R5W4801302AB3Ax
	Version:	H500OA211F1001D
0.2.1.	Nom commercial:	R500
0.4.	Catégorie de véhicule:	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	RH door lower part
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Nom et adresse du mandataire du Constructeur (le cas échéant)	N.A.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	YS2R4X20009230639
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e4*2007/46*1128*03
	délivrée le	19 May 2017
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite/~~gauche~~ et qui utilisent les unités métriques/britanniques pour l'indicateur de vitesse	
	Place:	Södertälje
	Date:	20171113
	Signature:	

DUPLICATE

EXEMPLAIRE CLIENT
A GARDER DANS LE VEHICULE