EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

4122

DEKRA

N° d'imprimé : K009446351

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26079703

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles
6 Rue Saint-Jacques
51300 MAROLLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051K7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AH-828-FF (F)	10/01/2014	15/12/2009

Marque	Genre	Carrosserie
KAISER	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VHRS4303A94C00519	O4

Type/CNIT	Énergie
S4303A2FC4CPR1	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-251-AC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
1.1.8.a.1.	TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
1.1.9.a.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
5.3.2.c.1.	AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Droite Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 46%
Efficacité par essieu : E1: 48% E2: 48% E3: 43%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 5% E3: 15%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K009446351