EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEF

N° d'imprimé : K009419761

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	03/04/2026	26080201

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles
6 Rue Saint-Jacques
51300 MAROLLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051K7028

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-019-DB (F)	27/09/2021	13/05/2016

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : YS2R4X20005427734

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : N30KKATR457S544

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

624283

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BW-627-XQ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26080195 DATE : 03/04/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S051K052

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 52%
Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 48%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 15% E2: 13%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 61% E2: 51%
Déséquilibre (< 30%) : E1: 1% E2: 14%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.2% D: -1.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.8% D: -1.4%