PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules complets)

Page 2

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombres d'essieux:	2	
	et de roues:	6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axle no 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axle no 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axle no 2, N.A.	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	3700	mm
4.1.	Écartement des essieux:		
	1-2:	N.A.	mm
	2-3:	N.A.	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.	Longueur:	5965	mm
6.	Largeur:	2550	mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable):	510 N.A.	mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4650	mm
11.	Longueur de la zone de chargement:	N.A	mm
12.	Porte à faux arrière:	795	mm
Masses			
13.	Masse en ordre de marche:	8285	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	6039	kg
	2:	2246	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
13.2	Masse réelle du véhicule:	8285	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles:		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	21000	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	13000	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	13000	kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	70000	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000	kg

SUPLICATE

17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	8000	kg
	2:	11500	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	8000	kg
	2:	11500	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	40000	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	N.A.	kg
18.2	Semi-remorque:	49000	kg
18.3.	Remorque à essieu central:	N.A.	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	12715	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC16 102	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	8, V-formation	
25.	Capacité du moteur:	16353	cm^3
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC - biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène	Diesel	
26.1	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale		
27.1.	Puissance nette maximale:	427	kW
	à (moteur à combustion interne):	1900	min^{-1}
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	385/65 R22.5, 22.5x11.75	
	2:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	3:	N.A., N.A.	
	4:	N.A., N.A.	
	5:	N.A., N.A.	

SUPLICATE