



MI 281

CT RITCHIE VENTE 092025

° d'imprimé : ZV 04073959

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	12/05/2023	23020454																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.3.2.d.1. - AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche - ARG, ARD 6.2.3.c.1. - PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées - AVG, ARG, ARD Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/04/2019 : 122149 Km // 05/05/2020 : 135556 Km // 26/04/2021 : 150277 Km // 09/05/2022 : 160912 Km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
11/05/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/05/2024																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013Z335																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CTA DE LA CRAU																																																																								
(3) COORDONNÉES : 44 Chemin bord de crau 13800 ISTRES																																																																								
Tel : 04.42.05.50.00																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013Z1468																																																																								
NOM ET PRÉNOM : CEVRERO Mike																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
BK-699-RF (F)	21/03/2011	21/03/2011																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VFIMBH6C344569127	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
N10RENC0027987	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
169 965																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-3.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">41 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1399 daN</td><td colspan="2">1530 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage :</td><td>516daN</td><td>423daN</td><td>461daN</td><td>461daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">19 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>516daN</td><td>423daN</td><td>461daN</td><td>461daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td><td colspan="2">63 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité(>=18%) : 26%</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.74m-1) :</td><td>C1 : 0.14</td><td>C2 : <0.10</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td><td colspan="2">G : -1.4 %</td><td colspan="2">D : -1.1 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	1 %		41 %		Forces verticales :	1399 daN		1530 daN		Frein de service					Force de freinage :	516daN	423daN	461daN	461daN	Déséquilibre (<20%) :	19 %		0 %		Force de freinage (efficacité) :	516daN	423daN	461daN	461daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	63 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%) : 26%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.74m-1) :	C1 : 0.14	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.4 %		D : -1.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%) :	1 %		41 %																																																																					
Forces verticales :	1399 daN		1530 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Force de freinage :	516daN	423daN	461daN	461daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	19 %		0 %																																																																					
Force de freinage (efficacité) :	516daN	423daN	461daN	461daN																																																																				
Taux d'efficacité global (>=50%) :	63 %																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%) : 26%																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.74m-1) :	C1 : 0.14	C2 : <0.10																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.4 %		D : -1.1 %																																																																					