

- TYPE : C34
- VARIANTES : C [Prêt à l'emploi] ou N [Châssis nu]
- VERSIONS : BW01 à BW08 / RR01 à RR08
SB01 à SB09 / MS01 et MS02 / SF01 à SF04

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : BENALU
Siège Social : Boulevard des Frères Leterme
62110 - HENIN-BEAUMONT
Usines : Boulevard des Frères Leterme
62110 - HENIN-BEAUMONT
Rue Fresnel 62800 - LIEVIN
0.3 Marque : BENALU
0.6 Genres* : Semi-Remorque Routière (SREM)
Semi-Remorque pour transports combinés (SRTC)
0.7 Type : C34
Variantes : C ou N
Version : Reprise dans le numéro d'identification

VERSION	RAYON DYNAMIQUE DES PNEUMATIQUES (mm)	EMPATTEMENT (m)	FREIN T = TAMBOUR D = DISQUE	
SB01	481 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 5,90	C1-L1-L2	T
SB02		5,901 ≤ E ≤ 8,00		
SB03	519	4,35 ≤ E ≤ 7,10	D1-H1-K1	D
SB04		7,101 ≤ E ≤ 8,00		
SB05		4,35 ≤ E ≤ 7,10	K5	SMB
SB06	483	7,101 ≤ E ≤ 8,00		
SB07		4,78 ≤ E ≤ 6,20	K5	
SB08	434 ≤ Rdyn ≤ 467	6,201 ≤ E ≤ 7,100		
SB09		7,101 ≤ E ≤ 8,00		
BW01	518	4,78 ≤ E ≤ 6,20	SN 4218	T
BW02		6,201 ≤ E ≤ 8,00		
BW03	483 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,30	SB 4309	BPW
BW04		6,301 ≤ E ≤ 8,00		
BW05	483 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,30	SB 3745	D
BW06		6,301 ≤ E ≤ 8,00		
BW07	434 ≤ Rdyn ≤ 467	4,35 ≤ E ≤ 6,30	SB 3745	
BW08		6,301 ≤ E ≤ 8,00		
RR01	518	4,35 ≤ E ≤ 8,00	Q et Q+	T
RR02	483			
RR03	520 ≤ Rdyn ≤ 558	4,35 ≤ E ≤ 6,00	D ELSA 2	D
RR04		6,00 ≤ E ≤ 8,00		
RR05	491 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,00	D ELSA 2	ROR
RR06		6,00 ≤ E ≤ 8,00		
RR07	464 ≤ Rdyn ≤ 491	4,35 ≤ E ≤ 6,00	D ELSA 2	
RR08		6,00 ≤ E ≤ 8,00		
MS01	518	4,35 ≤ E ≤ 8,00	SB7 - SK7	D
MS02	483			MER-CEDES
SF01	481 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,50	SK7	D
SF02		6,50 ≤ E ≤ 8,00		
SF03	474 ≤ Rdyn ≤ 520	4,35 ≤ E ≤ 6,00	SNK	T
SF04		6,00 ≤ E ≤ 8,00		

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues montées en simple
1.2 Caractéristiques des pneumatiques
1.2.1 Dimensions courantes ou équivalentes

Dimensions courantes ou équivalentes	VERSIONS			
	SB01 - SB02 BW03 - BW04 BW05 - BW06 MS01 - MS02 SF01 à SF04	SB03 - SB04 BW01 - BW02 RR01 - RR03 RR04 - RR05 RR06	SB05 - SB06 RR02 RR07 - RR08	SB07 - SB08 SB09 BW07 - BW08
385/55 R22.5	X		X	
385/65 R22.5	X	X		
425/55 R19.5				X
435/50 R19.5				X
445/45 R19.5				X

Indice de charge et vitesse mini : 160 J

- 1.3 Constitution :
Châssis de forme droite ou surbaissée à longerons métalliques en construction soudée ou tôle pliée, entretoisés par traverses.

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC)*

SREM	SRTC
34 000	38 000

- 2.2

- 2.3

- 2.4

Masse en charge techniquement admissible : 38.000 kg

- 2.5

Charges maximales admissibles* (kg)

GENRE	SREM	SRTC
	34 000 kg	38 000 kg
Sous l'essieu 1	8 410	9 000
Sous l'essieu 2	8 410	9 000
Sous l'essieu 3	8 410	9 000
Sous le pivot d'attelage	13 500	13 500

- 2.5.1

- 2.5.2

- 2.5.3

- 2.5.4

- 2.5.5

(1) Charge maxi autorisée du véhicule avec l'essieu 1 relevé : 26 000 kg
Essieu relevable conforme à la Directive 97/27, Annexe IV - § 3 points 3.2 et 3.4

- 2.6

- 2.7

Voie des essieux arrière

- 2.7.1

Essieu 1 : de 1,800 m à 2,150 m

- 2.7.2

Essieu 2 : de 1,800 m à 2,150 m

- 2.7.3

- 2.7.4

- 2.8

Empattement* (m)

- 2.8.1

Distance entre axe d'attelage et axe du train roulant (mm)

	Mini	Maxi
3 Essieux au sol	4 350	8 000
Essieu 1 relevé - Distance axe tandem	4 920	8 135

- 2.8.2

Distance entre essieux du tridem* : 1,140 m à 1,800 m
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

- 2.9

Poids à vide du véhicule en ordre de marche

- 2.9.0

Total*

Ce poids peut varier en fonction des équipements, des différentes versions et des carrosseries à partir de 3000 kg.
Valeurs minimales* (kg) : (Voir point 11-2)

- 2.9.1

3 Essieux au sol

- 2.9.2

Sous l'essieu 1 : 900

- 2.9.3

Sous l'essieu 2 : 900

- 2.9.4

Sous l'essieu 3 : 900

- 2.9.5

Sous le pivot d'attelage : 300

- 2.10

Porte-à-faux avant* : de 0,400 m à 2,040 m
Tout point s'inscrit dans un rayon de 2.040 mm dont le centre est l'axe du pivot d'attelage.

- 2.11

Porte-à-faux arrière* : de 1,150 m à 4,700 m (à l'axe du train roulant - essieu non relevé) - Distance pivot arrière hors tout limité à 12 m.

- 2.12

Longueur HT en circulation normale (m)* : de 6,92 m à 14,040 m

- 2.13

Largeur hors tout* :
- 2,600 m pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.
- 2,550 m pour les autres véhicules.
*Les dimensions et les poids exacts du véhicule sont donnés sur le certificat de conformité.

NOTA

Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir § 7.9), il est admis de pouvoir :
a) augmenter la masse en charge maximale admissible en service dans l'état d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite de 500 kg.
b) augmenter la charge maxi admissible sur les essieux dans la limite de 400 kg

- 3.

- 4.

- 5.

- 5.1

- 5.2

Arrière

- Essieux rigides. Suspension à 6 ressorts à lame (s) avec balanciers d'équilibrage des charges - Réglage d'entraxes et de parallélisme des essieux par barres de longueur variable. Option : 2 ressorts « cantilever »
- Essieux rigides. Suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques.
- Essieux rigides. Suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques et dispositif de relevage de l'essieu n° 1 relevage de l'essieu n° 1 et n° 3 dans le cas des versions MS01 et MS02, SF01 à SF04, RR03 à RR08
- L'essieu relevable descend automatiquement lorsque la charge sous chaque essieu est au plus égale à 9000 kg.

- 6.

DIRECTION

- 6.1

Type de direction : Sans objet