

008937803 DE CONTRÔLE TECHNIQUE		
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2024	24054606
RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.6 a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
05/11/2025	1.1.9 a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.1 c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Droite Avant Arrière Gauche)	
Contrôle technique périodique	6.2.10 a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détritués ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche Arrière)	
IFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
NT : S059K329		
ICIALE : AUTO BILAN FRANCE		
NÉES : 4 Rue de Gamand Z14 59810 LESQUIN		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
NT : 062K708		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
On se Date Date de 1ère mise en		
d'immatriculation circulation		
(1) 04/11/2020 27/02/2007		
Genre Carrosserie		
ALT CAM PLATEAU		
rs la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
44AEA000005247 N3		
Type/CNIT Energie		
ABSENT GO		
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
149905		
FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
GE : En charge	Opacité des fumées (53.00 m ⁻¹) :	
VÉHICULE :	C1: <0.10 m ⁻¹ C2: <0.10 m ⁻¹	
de transport de marchandises	Frein de service :	
	Efficacité globale (≥ 45%) : global: 58%	
	Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 57%	
	Déséquilibre (< 20%) : E1: 12% E2: 8%	
	Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 30%	
	Frein de secours :	
	Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.9% D: -2.2% h: < 0.8 m	
UR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		