

PAFAR

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné
demeurant à : Tél. : 32.50.50.16
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :
IVECO 190-30
la carrosserie suivante : Modification Plateau en Porte chass

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.
- (1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : IVECO
Type : ALVMH0 190-30
N° d'identification : ZCFA 1VMH 00 111607
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 3
Empattement : F = 5,500 m
F' (5) = m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = 9,500 m
Largeur l = 2,500 m
Surface L x l = 23,750 m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = 7,100 m
Porte à faux arrière du véhicule : X = 2,900 m
Longueur des ferrures et charnières : c = 0,350 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y' = 1,00 m

Porte à faux arrière utile : X₀ = $\frac{T}{2} - Y = 2,550$ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = 4,500 m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = 19500 kg
- Poids à vide du véhicule carrossé = 8400 kg
- PV = PC + M + Ca = kg
- PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
- M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
- Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque). PV. AV = 4840 kg
- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4) PV. AR = 3500 kg
- Poids du conducteur et des passagers : p : 75 kg x (conducteur + passagers) = 150 kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3). (cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = 150 kg (cas de cabine normale) (1) : p. AV = $\frac{2p}{3} =$ kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3). (cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg (cas de cabine normale) (1) : p. AR = $\frac{p}{3} =$ kg
- Chargement : Ch = PTAC - PV - p = 10950 kg

(1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine " hors serie " p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.