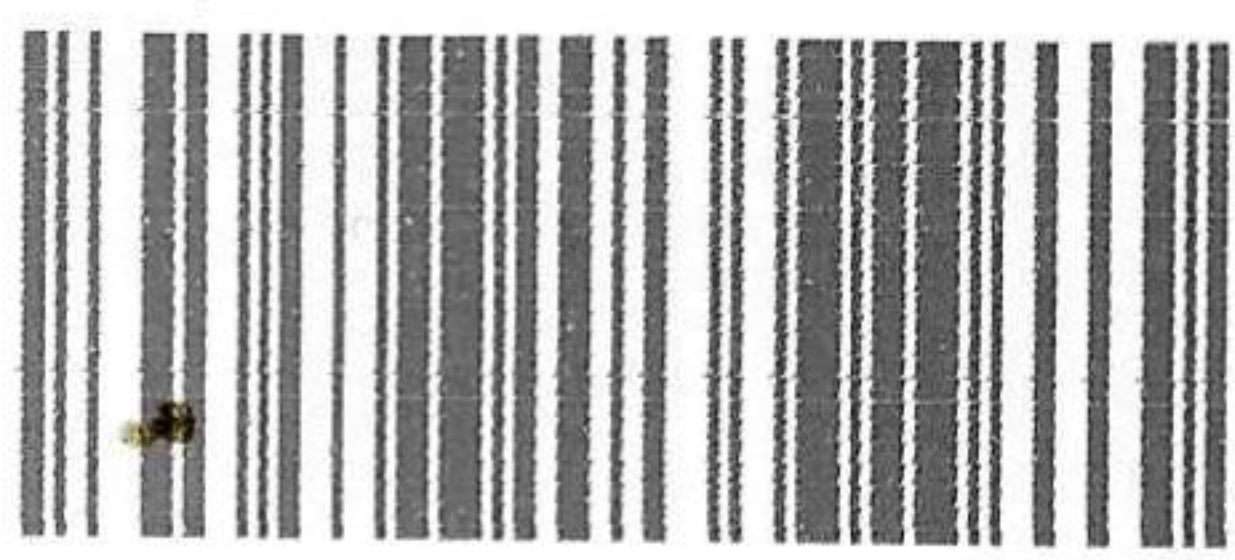




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Vφ8-9

N° D'IMPRIMÉ : ZD12729499

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/03/2026	26008672																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D) DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/07/2019 : 129675 km / 03/07/2020 : 161203 km / 02/08/2021 : 185915 km / 21/07/2022 : 205282 km / 27/07/2023 : 230507 km / 17/07/2024 : 251375 km / 24/07/2025 : 274129 km / 30/07/2025 : 274145 km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
05/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																															
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																															
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc																																																																															
82710 BRESSOLS																																																																															
Tel:09 52 70 73 02																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DT-333-EW (F)		09/07/2015	09/07/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		EXPERT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3XU9HM0FZ038611		N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10PGTCT008N991		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
276427																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>+6.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1009 daN</td><td></td><td>882 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>330 daN</td><td>356 daN</td><td>299 daN</td><td>301 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>330 daN</td><td>356 daN</td><td>299 daN</td><td>301 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>68</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥18%) :</td><td></td><td>20%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m-1) :</td><td>C1 : <0.10</td><td>C2 : <0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td><td>-0.6%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+6.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		7%		1%	Forces verticales :		1009 daN		882 daN	Frein de service					Forces de freinage :	330 daN	356 daN	299 daN	301 daN	Déséquilibre (<20%) :		8%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	356 daN	299 daN	301 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		68			Frein de stationnement					Taux d'efficacité (≥18%) :		20%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-0.6%	-1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km) :		+6.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%) :		7%		1%																																																																											
Forces verticales :		1009 daN		882 daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	330 daN	356 daN	299 daN	301 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		8%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	356 daN	299 daN	301 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%) :		68																																																																													
Frein de stationnement																																																																															
Taux d'efficacité (≥18%) :		20%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51 m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-0.6%	-1.9%																																																																													