



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

d'imprimé : Z001044783

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/11/2024	24030628
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Gauche Latéral) 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 2 Avant Droite) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Droite) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Droite Milieu)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
14/11/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S034Z212		
(9) RAISON SOCIALE : FRANCE AUTO CONTROLE		
(3) COORDONNÉES : ZAE DE VIARGUES RN 113 34440 COLOMBIERS 04.67.48.52.90		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 034Z7029		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AR-239-VA (F)	07/05/2010	27/02/2006
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF633FVB000104253	N3	
Type/CNIT	Energie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
582495		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 1.14m^{-1}$) :	
CATEGORIE DU VEHICULE :	C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 66%	
	Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 71% E3 : 70% E4 : 59%	
	Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 25% E2 : 16% E3 : 4% E4 : 11%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 33%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 33%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Efficacité par essieu : E2 : 65% E4 : 62%	
	Déséquilibre ($<30\%$) E2 : 2% E4 : 7%	
	Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.5% D:-2.2% 0.85h $\leq$ 1.0m	