



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

l'imprimé : Z001049287

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S034Z212

(9) RAISON SOCIALE :

FRANCE AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :

ZAE DE VIARGUES

RN 113

34440 COLOMBIERS

04.67.48.52.90

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 034Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

AR-906-TZ (F)

Date d'immatriculation

07/05/2010

Date de 1ère mise en circulation

27/02/2006

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF633FVB000104323

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

33FVB2

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

609589

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25031131

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite, Gauche)
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite Latéral)
5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Écrou ou goujon de roue manquant ou desserré (Essieu 1 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.14m^{-1}$) :

C5:0.10m⁻¹ C6:0.10m⁻¹ C7:0.10m⁻¹ Moyenne : <0.10m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 68% E3 : 67% E4 : 76%

Déséquilibre (<20%) E1 : 6% E2 : 4% E3 : 21% E4 : 3%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:1.7% D:2.3% E3:0.1% E4:1.2%