

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001080343

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S034Z212

(9) RAISON SOCIALE :

FRANCE AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :

ZAE DE VIARGUES

RN 113

34440 COLOMBIERS

04.67.48.52.90

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 034Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

BP-896-GG (F)

Date d'immatriculation

30/05/2011

Date de 1ère mise en
circulation

25/04/2007

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF634APA000000158

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

ABSENT

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

533797

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25032685

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1, Essieu 2 Droite, Gauche)

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite, Gauche)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Droite, Essieu 2 Droite, Gauche)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.57\text{m}^{-1}$) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 60%

Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 58%

Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 4% E2 : 14%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq$ à 18%) : 55%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 55%

Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 48%

Déséquilibre ($<30\%$) E1 : 8% E2 : 15%**Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) :** 0-1.0m-1 0.5m-1 0.5m-1 0.5m-1 0.5m-1