

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé: Z001080343

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

## Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISE

## 23/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S034Z212

(9) RAISON SOCIALE:

FRANCE AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES: ZAE DE VIARGUES RN 113

> 34440 COLOMBIERS 04.67.48.52.90

> > (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT: 034Z7005

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

BP-896-GG (F)

30/05/2011

Genre

25/04/2007

RENAULT

Marque

CAM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Carrosserie

BENNE

VF634APA000000158

N<sub>3</sub>G

Type/CNIT

Energie

ABSENT

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

533797

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE:

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

24/10/2025

25032685

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN: Usure importante (Essieu 1, Essieu 2 Droite, Gauche)

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite, Gauche)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Droite, Essieu 2 Droite, Gauche)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.57m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service : Efficacité globale (>= à 45%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 59%

Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 14% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 55%

Frein de secours :

Efficacité globale (>= à 23%) : 55% Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 49% Déséquilibre (<30%) E1 : 8% E2 : 15%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.6% D:-1.5% 0,8 <= h <= 1,0m