



**AUTOVISION PL**  
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005402646

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25103338

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S017J084**

(9) RAISON SOCIALE :  
**AUTOVISION PL**

(3) COORDONNÉES :  
Z.I DE PERIGNY  
RUE ARISTIDE BERGES  
17180 PERIGNY  
05.46.37.26.54

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 017J7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et  
pays

4673 TL 87 (F)

Date d'immatriculation

09/05/2008

Date de 1ère mise en  
circulation

27/04/2004

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF633AVB000102555

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

33AVB2

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

398045

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 1.14m^{-1}$ ) :**

C1:0.10m<sup>-1</sup> C2:0.10m<sup>-1</sup>

**Frein de service :**

Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : 51%

Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 48%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) E1 : 19% E2 : 14%

**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 44%

**Frein de secours :** indépendance des circuits

**Feux de croisement ( $-0.5\%$  à  $-3.0\%$ ) :** G:-0.6% D:-1.1% 0,8  $\leq h \leq 1,0m$