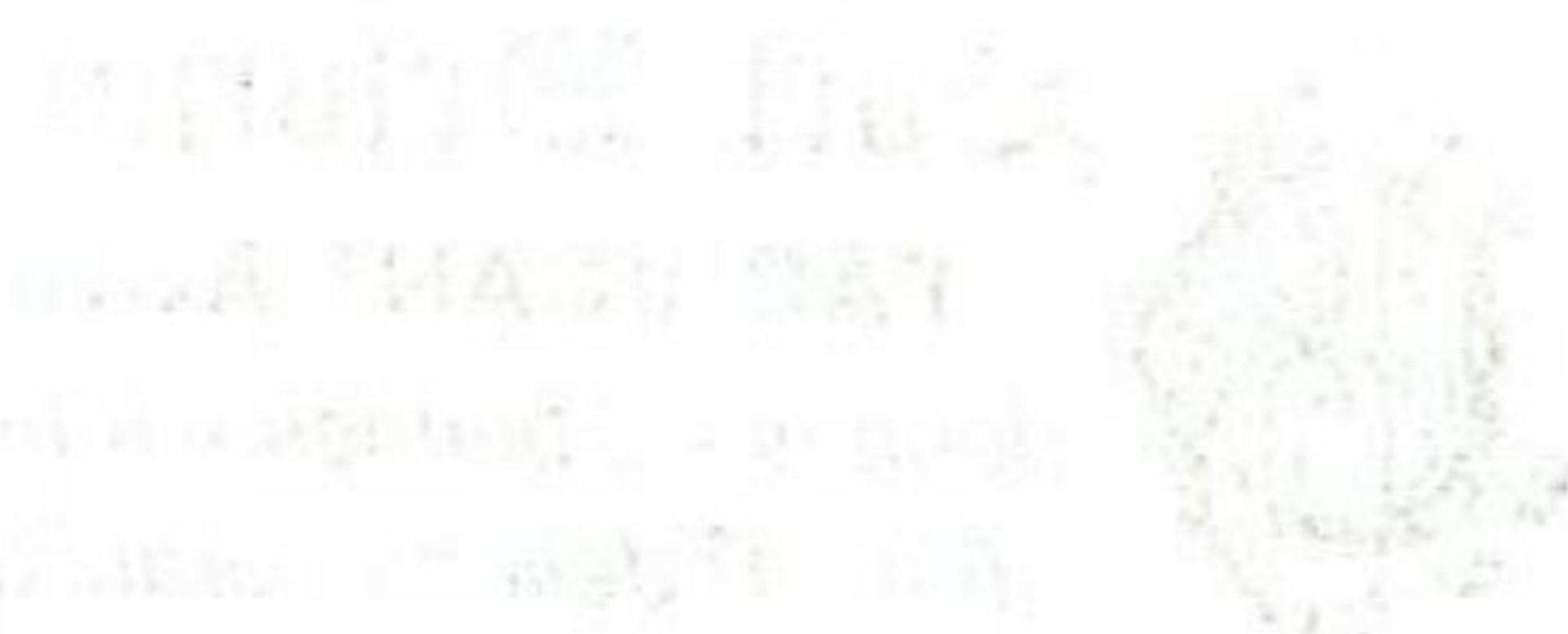


Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

| | |
|-------------------------|---|
| Essieu(x) AV (ou pivot) | $Ch_{AV} = Ch \times \frac{Y}{F'} = 7825 \times 0.800 = 1647$ kg |
| | 3.800 |
| Essieu(x) AR | $Ch_{AR} = Ch \times \frac{F'-Y}{F'} = 7825 \times 3.000 = 6178$ kg |
| | 3.800 |

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

| | | | |
|-----------------------------|---|--------------|---|
| Essieu (x) AV (ou pivot) | Poids à vide : PV.AV = 4700 kg | Essieu(x) AR | Poids à vide : PV.AR = 6750 kg |
| | Poids conducteur et passagers : p.AV = 225 kg | | Poids conducteur et passagers : p.AR = 0 kg |
| | Ch AV = 1647 kg | | Ch AR = 6178 kg |
| | PT AV total = 6572 kg | | PT AR total = 12928 kg |
| | PT AV autorisé : minimal (2) kg | | PT AR autorisé : minimal (2) kg |
| | maximal (2) 8000 kg | | maximal (2) 13000 + 500 kg |

LE LEDAT, le 22/04/2004

Signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caissons mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.