11.1 - Empl-	cement de la plaque du correcteur :	
ruibiac	cement de la plante.	
11.1.1	l - Avec freinage pneumatique : à l'intérieur de l'habitacle, dans la boi on déclarée par le constructeur (bar) : a la distance de l'habitacle, dans la boi on de distance : a constructeur (bar) : a construc	
11.12	- Avec freinage pneumatique : à l'intérieur de l'habitacle, dans la boi on déclarée par le constructeur (bar) : o o	
11.2 - Praccion	n déclarée par le constructeur (bar) : o o	
11 3 Day	n declarée par le const prieumatique : sans phiot	ite a gante
Pression	n de disjonation de Constructeur (bar) - o o	o Banto

11.1.2 - Avec freinage pneumatique : à l'intérieur de l'habitacle, dans la boîte à gants. 11.2 - Pression déclarée par le constructeur (bar) : 9,8. 11.3 - Pression de disjonction (bar) : 12,3. 11.4 - Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) : 11.4.1 - A la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) : 7,5 à 8,5	Inscription	Affectation	
11.4.1 - A la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) : 7,5 à 8,5. 1.5 - Longueur des bras de levier (mm) :	AV	Circuit avant	
11.5.1 - Essieu 1 : sans de levier (mm) : (bar) : 7,5 à 8,5.	ST + R	Circuit arrière	A STATE OF THE STA
6 - Course maying 12: 145	СР	Parc et remorque Compensation (#)	
.6 - Course maximale des actionneurs de freins (mm) : 57 (sur essieu 2). 7 - Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : ERCEDES-BENZ, précisant les	sv		
8 - Observations : dans le cas de changement de dimensions de pneumatiques et si freinage et si	L AS	Assecheur d'air (#)	Ces réservoirs sont equipés en partie basse dun
and the state of t	Rectropneumatique (EPB)	; le nouveau parametra	ige de l'électronique devra faire l'abiet al

Il resulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accredité du constructeur que les véhicules de categorie internationale N3G

Type : B18 Variante : 3	les a la demande du Représentant acc	redité du constructor	- VENDAL DE	RECEPTION PA	IR TYPE				A	
Variante : 2	Spositions des articles P 211 1 o P 216	- 30c 42- 45	véhicules de cat	egorie internatio	onale N3G - p	enres CAM V	ACD			
Livrés : en châssis cabine satisfont aux dis après complément du véhicule qu' NOTA : véhicule conforme aux limi Montlhéry, le 31 août 200 L'Ingénieur de l'Industri		- 390 - 420 - 450 - 48c - 51c	- 54c - 36p - 39	p 42p 45p -	48n - 51n - 1	SAn	ASP marque M	ERCEDES-BENZ	iont les types - var	riantes - versione euwo.
après complément du véhicule qu'	ipositions des articles R.311-1 a R.31	8-5. R.321-20 at D sto to	3174 W 20	7.5	or oip.	J4μ,		/		versions suiver
NOTA : vehicule conforme aux limi	in sausiait aux dispositions des articl	es R.311-1 a R.318-5, R.321-20	code de la route	et des arrêtés	ministeriels	pris en applie	other sections	/		
Tarrior adx IIIII	tes du niveau A de la directive 2001,	/27/C.E.	0 Ct 10.415 13 gi	i code de la roi	ute et des an	rêtes ministeri	els pris en an	categorie du type	de véhicule conc	erné. Il devra êtra vor
Montlhéry, le 31 août 200	04						- prio en app	incation, pour la	ategorie du type	de vehicule complete
the state of the s	ė							A STATE OF		
et des Mines S. DEVAUX									(SA)	
J. JETAOA			1					Enrogistre Sol	et approuvé : us le n° AU-2392.(04.00
								2 A L L	The Other Strain Strain Strain	
							de la l	For 14011	Regional we then	
							1	Pr. le Chef de l	a Division A	ille de France
							Le Chei	Metrologie et	Appareils à Press	sion
								CONTIC MALIC	mai de Reception	des Véhicules
Nous, soussignés, DaimlerChrysler I a) - que le véhicule livré : • En châssis-cabine (Voir No	France, Parc de Pocquesa.	CE	RTIFICAT DE C	ONFORMITE		1			1 JESEN	
a) - que le véhicule livre -	Wordnenconit - ROCI	QUENCOURT (Yvelines), repré	sentant dümen	t accrédité de	D1 01	us su escala				
• En châssis-cabine (Voir NO	OTA 11(1)			r occircance de l	DaimierChrys	sler A.G. STU	TTGART (RFA)	constructeur, ce	rtifions :	
(2) - Dénomination : (Voir NC	DTA 2)						1		en one	
(UI) - Marque · MEDCEDES DENT						for the second				
(D2) - Type : B18 Variant	tes (1): 23KN	529468694460 His			2		7			
(D3) - Dénomination ac	28KN ***	ersions (1): 3 6c - 3 9c - 42e - 36n - 20n - 42n	450 480 51	0 - 640 -	1	1	*			
(E) - Numéro d'ordre dans la série	du type ou numéro d'idontis	36p 39p 42p	-45p-48p-5	lp - 54p.	1					
techniquement adminissible (kg) (F2) - Masse en charge maximale	: AXOR du type ou numéro d'identification	1: WDB 952	$AL \subseteq$	203 65	31/					
(F2) Massas - Introduction (Rg) (1):	***************************************	10000	The state of the s	-/					
en service dans l'Etat (PTAC) (kg) ((F3) - Masse en charge maximale a	1):		19000	19000	19000	19000	19000	10000		
(F3) - Masse en charge maximale a de l'ensemble en service dans l'Eta	dmissible		19000	17990	TOTAL	/		19000		
	(FTRA) (1):	***************************************	22500	/	110000	19000	17990	17990		
	Toutes Variantes (avec boites de v	utassas Massas	22300	21490	/					
	Variantes 28KN	vicesses inecanique)			26000	32000	a non	NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O		
(+) Uniquement avec hoîtes do vit-	O LOS CONTA				7		26000	32000		
(+) Uniquement avec boîtes de vitesse (#) Uniquement avec boîtes de vitesse (J) - Catégorie internationale : N3G (J1) - Genre national (1) : CAM - VAS (K) - Numéro de la réception par t	IS G100 (1" = 9,964), G131 (1" = 14	,573), G211 (1 = 17030)		/L	15000 (+)	40000 (#)	36000 (+)	40000 (#1		
(J1) - Genre national (1) - CAM NAG	5 - 3 (1 - 14,373), G211 (1 - 1)	7,030)								
(K) - Numéro de la réception par type (P1) - Cylindrée (cm3) : 6374	P • All 2202 Ot 02									
(P2) - Puissance nette maximale (kv	20 KW		- 1000							
			ALC: YES							
(S1) - Numbre de place	: 17 compris le conducteur) <i>(1)</i> : 2 - 3 (1) :		A STATE OF THE STA	7						
(U1) - Niveau sonore à l'arrêt (dbA) (1):	6		4						-
	SSE-19	· Boîte Mécanique	7	2-22-						
/// - ·	Lateral:	90		Boîte Automatic 92	que					
(U2) - Régime de rotation du moteur (V7) - CO ² (g/km) : -	lui correspondant (mp. 1) + 1450	87	17	85	-		×			
(V9) - Classe environnementale : 887	7.01024	1	7	11	40					
11: Kayer lee montions in the		A Comment								
(2) : References communautaires de la est entièrement conferences.	directive 1000 (or	- 1 / A								
est entièrement confe	arrective 1999/3//CE relative aux d	ocuments d'immatriculation.		#						
est entièrement conforme au type et à b) que ce véhicule sort de nos usines pour être livré à	la version dont le prototype a fait	l'objet du proces une l	AND THE RESERVE AND THE RES							
pour être livré à	(ou magasins) le	da proces-verbal de	réception ci-de	essus.				hrysler		
pour être livré à	***************************************					***************	191	-		
TVA française acquittée sur la déclara	ation novadiene de la fe	(nom et adresse de l'	acheteur ou, a	defaut, du distr	ributous)					************
Tell MB	Adon periodique de chiffre d'affaires			' dd disti	iouțeur)		100/	***********************	/	**************************************
Fait à Rocquencourt, leDaimler	5.05					9	Dome	de Rocquencej	// (0)	
	Chrysler France					1	s / Parce	BP, 100	/ \ g\	
N° d'immatriculation :	reservative reservation and the second					ą.	8 78153 LI		DEX 3	
	10	remolir par la Préfecture)				1	To 1 1	all the second and the	0 181	
NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation o • soit un certificat de carross véhicules tracteurs routiers	lu véhicule désigne ci-destius, il doit	proces-verbal de réception co					P. 101	and a defell	1431	
véhicules tracteurs routiers, positions du paragraphe A de	une attestation de montage d'une de	le ministeriel du 19 Juillet 19	ent certificat, l 954 relatif à la	e proces verbal	de réception	n du type et:	18. D	C. C. Overnilles	48/	
 Soit un certificat de conform 	a cete annexe ;	positif d'attelage, conforme a	l'annexe X de	l'arrêté ministe	venicules aut	tomobiles pou	r les camions,	, camionnettes o	t whiculas romer	en de
proces verbal de rece	eption à titre isole	procès-verbal de réception co	mnlémentaire		oner dd 19 ju	met 1954 fela	itir a la recepti	ion des vehicules	automobiles et r	ques ou, pour les répondant aux dis
NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation d	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR						10.707	Whee au Cop		The don dig
		notamment être joint au pres	ent cortificat I	2 2 8 2				2000 MR 1000000		
soit un procès-verbal de réce	ption a titre isole	notamment être joint au pres procès-verbal de réception co	mplementaire :	e proces verba	de réceptio	n du type et :				
			100000000000000000000000000000000000000							
Nous, soussignes DamlarCharles		ATTESTATION	N DE CARACTE	DISTINUTE	25 to 200 m				24 2 5 A1 - 22	
Nous, soussignés DaimlerChrysler France, certificat de conformité ci-dessus sort de	Parc de Rocquencourt - ROCQUENC	OURT (Yvelines), représentes	t dûment	KISTIQUES						
Dispositif antibloqueur de roues :	nos omines equipe de :	OURT (Yvelines), représentan	countent accré	dite de Daimler	Chrysler A.G	STUTTGAR	I (R.F.A.) const	tructeur certifior	is one le with a	Participant of the Participant o
Réservoirs de carburants :	A	***************************************		_		18	- AND THE PROPERTY OF THE PARTY	TOTAL SALES	o dae le verneule	iaisant l'objet du
	months in the factor of the contract of the co	Emplacement :			OOL					
Ralentiscour addition	A STATE OF THE STA	Nombre et capacité : .		Côté droit -	Coté gauch	e	(1)			
Ralentisseur additionnel prévu au point	t 7.9.2 : /		*******************	***********	eliselis	*************	(2)			
- Marque de ce ralentisseur :				001 -	NON-		(1)			

Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2: - Marque de ce ralentisseur : - Type de ce ralentisseur : - Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2).....:: Pneumatiques : Charges maximales techniquement admissibles : Essieu 1 (indiquées sur la plaque constructeur) Suspension de l'essieu moteur: ni pneumatique, ni equivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE, 1 B.V. mécanique G85 - 6 rapports (1 - 6,696) G131 - 9 rapports (1" = 14,573) G100 - 12 rapports (1" = 9,964)