

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

- | | |
|--|------------------------|
| <p>O-1 - Constructeur : DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart (R.F.A.).</p> <p>O-1.1 - Représentant accrédité en France : DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).</p> <p>O-3 - Marque : MERCEDES-BENZ.</p> <p>O-4 - Désignation commerciale : Axor.</p> <p>O-5 - Catégorie internationale : N3G.</p> <p>O-6 - Genre : châssis-cabine pour CAM - VASP.</p> <p>O-7 - Type : B18 Variante(s) : 23KN
 28KN</p> | O - GENERALITES |
|--|------------------------|
- | | | |
|--------------|--|--|
| O-7.1 - P... | | Versions : 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c.
36p - 39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p. |
|--------------|--|--|

0.7.1 - Décodage des T.V.V.		Empattements..... :	36-39-42-45-48-51-54
Véhicule Axor,	B18	Cabines	• Courte (c)
Euro III, 2 essieux :	23- 28		• Profonde (p)
Variante moteur :	K		
Version Chantier :	N		
PTAC à 19 tonnes :			

0.8 - Puissance administrative : 17 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux,
2 roues simples sur essieu 1,
2 roues jumelées sur essieu 2.
1.1.1 - Emplacement des roues motrices : essieu 2.
Sur demande : système de régulation antipatinage, un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - Emplacement des roues directrices : sur essieu 1.
1.2 - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieu 1 = 7100 kg :	Indice mini de charge : (152/ -)
13 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65 R 22,5	
Maxi essieu 1 = 7500 kg :	Indice mini de charge : (154/ -)
13 R 22,5 Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65 R 22,5	
Maxi essieu 1 = 8000 kg :	Indice mini de charge : (156/ -)
13 R 22,5 Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5	

Maxi essieu 1 = 9000 kg : 385/65 R 22,5	Indice mini de charge : (160/ -)
Maxi essieu 2 = 12600 kg : 13 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 305/70 R 22,5 ou 315/60 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5	Indice mini de charge : (- /148)
Maxi essieu 2 = 13000 kg : 13 R 22,5 Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5	Indice mini de charge : (- /149)

Indice mini de vitesse essieu 1 et 2 : G

En version freinage EPR, un changement de montage est nécessaire.

En version freinage FPB : un changement de diamètre

- 1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** longitudinal avant.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) (voir NOTA) :
- 2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) (voir NOTA) :
- 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
- 2.2.1.1 Avec remorque sans frein :
- 2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :
- 2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie :
- 2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :
- 2.2.2 Avec système de freinage de remorque :
- 2.2.2.1 Toutes variantes (avec boîtes de vitesse mécanique) :
- 2.2.2.2 Variante 28KN :
- 2.3
- 2.4 Masse en charge techniquement admissible :
- 2.5 Charges maximales admissibles :
- 2.5.1 Sur l'essieu 1 :
- série :
- sur demande :
- sur demande :
- 2.5.2 Sur l'essieu 2 :
- série :
- sur demande :

19000	17990	19000	19000	17990	17990
19750	18740	-	-	-	-
750	750	-	-	-	-
22500	21490	-	-	-	-
3500	3500	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	26000	32000	26000	32000
-	-	36000(+)	40000(#)	36000(+)	40000(#)
-	-	-	-	-	-
19000	19000	19000	19000	19000	19000
7100	6890	7100	6890		
7500	7255	7500	7255		
8000	7720	8000	7720		
9000	8525	9000	8525		
12600	11770	12600	11770		
13000	12140	13000	12140		

- (*) Uniquement avec boîtes de vitesses G100 (1^{re} = 9,964), G131 (1^{re} = 14,573)
 (#) Uniquement avec boîtes de vitesses G131 (1^{re} = 14,573), G211 (1^{re} = 17,030)

[illegible]

- | | | |
|--|--|-------|
| 2.6 | Voie essieu 1 : | ..... |
| 2.7 | Voies essieux 2 : | ..... |
| 2.8 | Empattement : | ..... |
| CHASSIS-CABINE | | |
| 2.9 | Poids à vide du véhicule en ordre de marche : | ..... |
| ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement : | | |
| 2.9.0 | Total : | ..... |
| 2.9.1 | Essieu 1 : | ..... |
| 2.9.2 | Essieu 2 : | ..... |
| 2.10 | Porte-à-faux avant : | ..... |
| 2.11 | Porte-à-faux arrière : | ..... |
| 2.12 | Longueur hors-tout : | ..... |
| 2.13 | Largeur hors-tout : | ..... |
| VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE | | |
| 2.9 | Poids à vide du véhicule en ordre de marche : | ..... |
| valeurs limites pour le véhicule carrossé : | | |
| 2.9.0 | Total : | ..... |
| 2.9.1 | Essieu 1 (imposé par le freinage) : | ..... |
| 2.9.2 | Essieu 2 (imposé par le freinage) : | ..... |
| 2.10 | Porte-à-faux avant : | ..... |
| 2.11 | Porte-à-faux arrière : (techniquement admissible) | ..... |
| 2.11.1 | Mini sans ferrure ni accessoire : | ..... |
| 2.11.2 | Maxi sans ferrure ni accessoire : | ..... |
| 2.11.3 | Maxi avec ferrures et accessoires : | ..... |
| 2.12 | Longueur hors-tout : | ..... |
| 2.13 | Largeur hors-tout : | ..... |
| 2.14 | Intervalle autorisé pour la projection verticale, du centre de gravité de la charge sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule | ..... |
| Intervalle repère par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-dessus : | | |
| 2.14.1 | Distance mini : | ..... |
| 2.14.1.1 | Avec charges essieu 2 = 12600 kg | ..... |
| 2.14.1.2 | Avec charges essieu 2 = 13000 kg | ..... |
| 2.14.2 | Distance maxi : | ..... |
| 2.14.2.1 | Avec charge essieu 1 = 7100 kg : | ..... |
| 2.14.2.2 | Avec charge essieu 1 = 7500 kg : | ..... |
| 2.14.2.3 | Avec charge essieu 1 = 8000, 9000 kg (2) : | ..... |
| 2.15 | Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : | ..... |

(2) : La position Maxi du centre de gravité est obtenue aussi :