

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu(x) AV (ou pivot)	$Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$	$\frac{8\ 855}{3.800} \times 0.595 = 1\ 387\ kg$
Essieu(x) AR	$Ch\ AR = Ch \times \frac{F'-Y}{F'}$	$\frac{8\ 855}{3.800} \times 3.205 = 7\ 468\ kg$

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	4 840	kg	Essieu (x) AR	Poids à vide : PV.AR =	5 080	kg
	Poids conducteur et passagers :				Poids conducteur et passagers :		
	p. AV =	225	kg		p. AR =	0	kg
	Ch AV =	1 387	kg		Ch AR =	7 468	kg
	PT AV total =	6 452	kg		PT AR total =	12 548	kg
	PT AV autorisé :				PT AR autorisé :		
	minimal (2)		kg		minimal (2)		kg
	maximal (2)	8 000	kg		maximal (2)	13 000	kg

**CARROSSERIE INDUSTRIELLE
NIORTAISE**

ZA La Grange Laidet 2
8 rue Alfred Nobel
BP 38314 - 79043 NIORT CEDEX 9
Tél. 05 49 79 00 22 - APE 342 A
Fax Bureau 05 49 73 95 59
Fax Magasin 05 49 79 97 80

Fait à **NIORT**, le **30/04/2004**

Signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.