



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14810133

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26002488																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARD)</p> <p>1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARD)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG, ARD, C)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, D)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD, AV)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2022 : 75493km / 15/06/2023 : 100520km / 19/06/2024 : 116759km / 23/06/2025 : 132352km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
09/08/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG, ARD, C)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, D)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD, AV)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2022 : 75493km / 15/06/2023 : 100520km / 19/06/2024 : 116759km / 23/06/2025 : 132352km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S042Z182																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE SAINT GENEST 42																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZA DU PUIITS DU CRET 42530 ST GENEST LERPT Tel : 04.77.90.14.26																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 042Z1125	<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG, ARD, C)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, D)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD, AV)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2022 : 75493km / 15/06/2023 : 100520km / 19/06/2024 : 116759km / 23/06/2025 : 132352km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																						
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EY-163-HH (F)</td> <td>25/02/2019</td> <td>19/06/2018</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">TRAFIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1FL000860915400</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10RENCT558A603</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	EY-163-HH (F)	25/02/2019	19/06/2018	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	TRAFIC		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FL000860915400	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENCT558A603	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																									
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
EY-163-HH (F)	25/02/2019	19/06/2018																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	TRAFIC																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1FL000860915400	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10RENCT558A603	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1188daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">821daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">363daN</td> <td style="text-align: center;">351daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">363daN</td> <td style="text-align: center;">351daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%): 14%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.37m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		19%		Forces verticales	1188daN		821daN		Frein de service					Force de freinage:	363daN	351daN	255daN	262daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité):	363daN	351daN	255daN	262daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	61%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 14%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.37m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%		
				AVANT		ARRIERE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)			-0.9m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)			1%		19%																																																																		
Forces verticales	1188daN		821daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	363daN	351daN	255daN	262daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	363daN	351daN	255daN	262daN																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50%):	61%																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 14%																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.37m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																							
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						