

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

d'imprimé : ZB03056422

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		25/08/2025	25006066
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière) 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Milieu Supérieur, Avant Gauche Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
24/08/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S034Z245			
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS			
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 034Z7026			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AR-146-FL (F)	03/06/2010	26/03/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF634FPA000002572		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
34FPA1CM243E		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
513042			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.57 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 65%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 50% E2 : 77% E3 : 76% E4 : 54%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 19% E2 : 2% E3 : 15% E4 : 9%	
DATE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 55%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 55%	
		Efficacité par essieu : E2 : 77% E3 : 64% E4 : 75%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 2% E3 : 17% E4 : 13%	
		Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.9% h $< 0.8 \text{ m}$	