EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141813019

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Y05_6

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2026	26102832

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/11/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1241

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EV-898-NE(F)	21/09/2023	07/03/2018

Marque	Désignation commerciale
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFCC35A80D596791	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
N10VCMVS0633482	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

38397

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.03.2026: 36 847 km / 07.03.2025: 33 722 km / 06.03.2024: 29 013 km
07.03.2023: 24 233 km / 08.03.2022: 20 332 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %	
Force verticales :	1445 daN		1877 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	586 daN	673 daN	610 daN	629 daN
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	586 daN	673 daN	610 daN	629 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 37 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.52m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0.5% à -3%): -2.0 % -1.7 %