N° d'imprimé : D 139508461

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2026	26102779

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EN-630-MD(F)	01/08/2022	21/06/2017

Marque	Désignation commerciale
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFCC35A30D582295	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
IS35SI2AAID11A1AQG4CA2ED36AM1PLE	GO

ETTIC

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

60074

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.15.b.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Usure ou corrosion fortement avancée : ARG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : D, G

6.2.2.d.2. FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses : D, G, C

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : AR

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
27.05.2026:   60 062 km / 04.06.2025:   54 007 km / 12.06.2024:   43 116 km
19.06.2023:   36 108 km / 23.06.2022:   31 486 km / 23.06.2021:   23 211 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %		9 %	
Force verticales :	1484 daN		1863 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	570 daN	584 daN	539 daN	561 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	570 daN	584 daN	539 daN	561 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.70m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-1% à -3%): -1.2 % -2.9 %